



24 juillet 2016

Les attaques à la voiture bélier : des attaques létales, faciles à réaliser, commises pour la plupart par des terroristes isolés ne dépendant pas d'organisations terroristes, mais parfois inspirés par elles



Méthodes pour aggraver la létalité des attaques à la voiture bélier. Gauche : Tracteur de type Caterpillar utilisé dans une attaque à Jérusalem le 2 juillet 2008. Trois personnes ont été tuées et 70 blessées (Bureau de presse du gouvernement israélien, 2 juillet 2008). Droite : Le camion frigorifique utilisé dans l'attaque terroriste de Nice où 84 personnes ont été tuées et 200 blessées (Twitter, 14 juillet 2016)

Aperçu général

1. L'attaque au camion bélier effectué sur la promenade de Nice le jour de la fête nationale le 14 juillet 2016 a coûté la vie à 84 personnes et en a blessé 200. Il s'agit de l'attaque à la voiture bélier la plus meurtrière jamais commise, pas moins létale que la plupart des autres attaques terroristes réalisées en Europe au cours de l'année écoulée. Cependant, contrairement aux attaques de l'Etat islamique, cette attaque était **relativement simple**. Elle n'a pas demandé de planification ni de logistique complexe, aucune collecte de renseignements ni le déploiement d'une équipe de terroristes étrangers, comme dans les attaques terroristes d'Istanbul, Bruxelles et Paris.

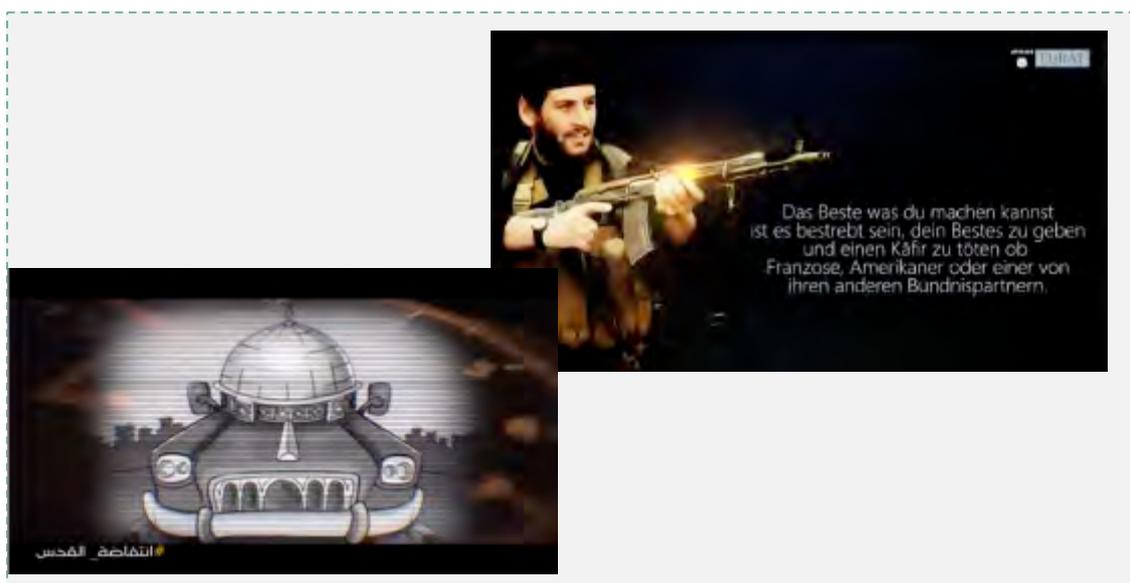
2. L'attaque de Nice a été effectuée par un citoyen français d'origine tunisienne, **apparemment inspiré par l'Etat islamique** mais qui, pour autant que l'on sache, **n'était pas en relation directe avec l'organisation, et n'a pas reçu d'instructions**

ni de soutien. Il y a trois mois, un porte-parole de l'Etat islamique a lancé un appel aux partisans de l'organisation en France, aux Etats-Unis et dans leurs pays alliés à **tuer les "infidèles" par tous les moyens, y compris des attaques à la voiture bélier.** À une autre occasion, un porte-parole de l'Etat islamique a déclaré à ses partisans qu'il n'y avait pas de civils innocents, et que le fait de **tuer des civils était "souhaitable et bénéfique pour nous, car il leur fait encore plus mal"** (Porte-parole de l'Etat islamique Abu Muhammad al-Adnani, 21 mai 2016). Dans sa revendication de la responsabilité de l'attaque de Nice, l'organisation a affirmé qu'elle avait été effectuée par un "soldat de l'État islamique "en réponse à l'appel à attaquer les "infidèles" où qu'ils se trouvent.



Les corps des victimes de Nice (Youtube)

3. Israël est confronté à des attaques à la voiture bélier depuis la première Intifada (1987), la plupart réalisées par des membres du terrorisme populaire palestinien non organisés et non dirigés par les organisations terroristes établies. Dans la plupart des cas, les Palestiniens utilisent des véhicules civils ordinaires, mais **dans certains cas, ils ont utilisé des véhicules lourds pour augmenter le nombre de victimes.** Les attaques à la voiture bélier continuent à ce jour : depuis le début de la campagne terroriste actuelle qui a débuté en Septembre 2015 jusqu'à aujourd'hui, 31 attaques à l'arme blanche ont été commises sur un total de 224 attentats significatifs. Le nombre d'attaques à la voiture bélier est inférieur au nombre d'attaques à l'arme blanche, mais ces attaques sont plus létales (voir l'annexe A).



Gauche : Image d'une vidéo du Hamas encourageant les attaques à la voiture bélier comme un moyen de libérer la mosquée Al-Aqsa (Page Facebook du mouvement Hamas à Ramallah et Al-Bireh, 4 mai 2016). Droite : Appel de l'Etat islamique en allemand à tuer les "infidèles" américains, français ou leurs alliés (Akhbar Dawlat al-Islam, 16 avril 2016)

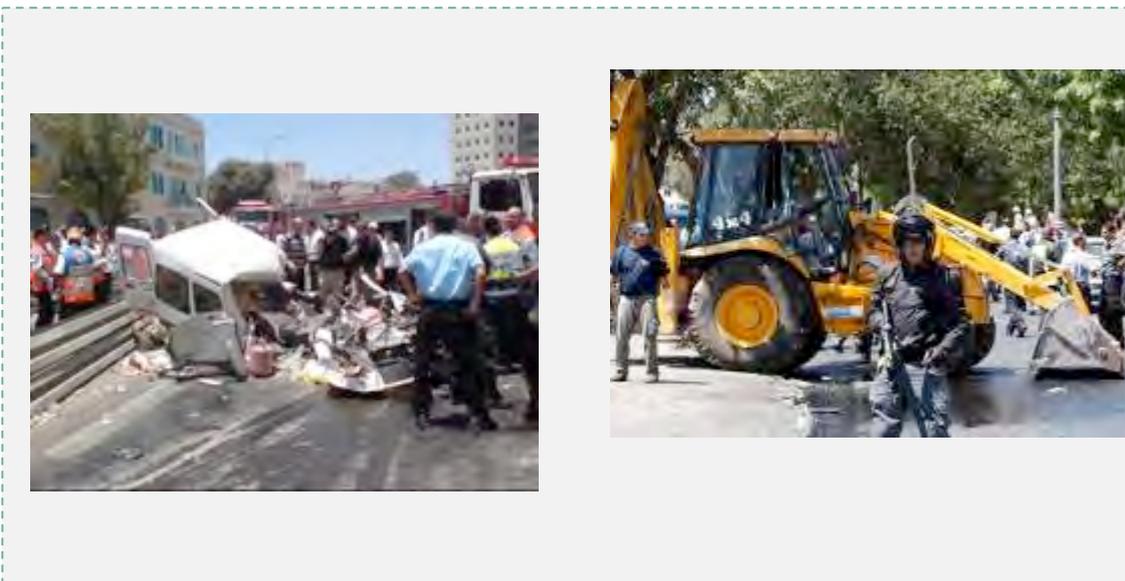
4. Selon nous, le nombre particulièrement élevé de victimes dans l'attaque de Nice et sa couverture dans les médias mondiaux sont **susceptibles de conduire à des attaques inspirées par l'Etat islamique par des Musulmans en Occident voire par des Palestiniens en Israël.**

Annexe A

Caractéristiques des attaques à la voiture bélier auxquelles Israël est confronté

Caractéristiques générales

1. Israël est confronté à des attaques à la voiture bélier depuis la fin des années 1980, date du **déclenchement de la première Intifada** (1987). Ces attaques sont effectuées en moins grande quantité que les autres attaques, mais sont relativement **plus meurtrières**. La plupart ont été commises dans la région de Jérusalem, en raison de l'accès facile des véhicules palestiniens au sein de la population israélienne, mais sont parfois aussi effectuées ailleurs en Judée-Samarie. La plupart d'entre elles ont impliqué des voitures ordinaires bien que certains ont eu recours à des **véhicules de construction**, ce qui rend les attaques plus meurtrières.



Droite : Le tracteur utilisé dans une attaque à Jérusalem le 22 juillet 2008, qui a blessé 28 personnes. Le terroriste a été abattu (Photo Ronen Zebulun pour Reuters, 22 juillet 2008). Gauche : Résultats de l'attaque à Jérusalem le 2 juillet 2008. Trois personnes ont été tuées et 70 blessées (Ministère israélien des Affaires étrangères, 2 juillet 2008)

2. Les attaques à la voiture bélier sont effectuées dans le cadre de la "résistance populaire" palestinienne [cf., le terrorisme populaire]. Elles sont généralement perpétrées par des **terroristes isolés qui ne font pas partie d'une organisation terroriste établie**. Certains des terroristes avaient une carte d'identité israélienne, leur donnant un accès facile au territoire israélien, en particulier dans la région de Jérusalem. **Dans le cadre de l'apprentissage des leçons des attaques, des barrières de béton ont été érigées pour protéger les arrêts de bus, les entrées des bâtiments publics et les barrages routiers de Tsahal**. Ces mesures préventives ont permis de réduire le nombre de victimes des attaques à la voiture bélier, mais **n'y ont pas mis fin**.

3. Les attaques à la voiture bélier sont soutenues et encouragées par l'Autorité Palestinienne (AP) et le Fatah, qui **les considèrent comme une partie légitime de ce qu'ils appellent la "résistance populaire"** [cf., le terrorisme populaire]. Ils s'abstiennent donc de condamner ces attaques, et accordent aux terroristes qui les réalisent un soutien politique et moral. **Le Hamas et les autres organisations terroristes encouragent spécifiquement les attaques à la voiture bélier comme un moyen simple et efficace de tuer des Israéliens (Voir Annexe B)**.

Portée du phénomène

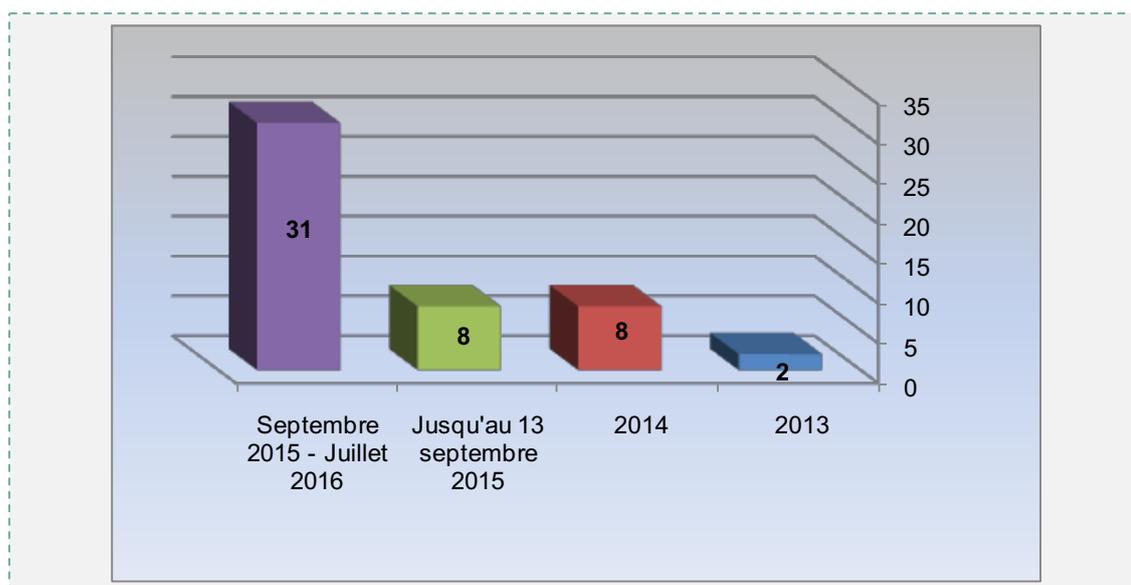
4. **La première attaque à la voiture bélier a été effectuée le 18 février 1987, au cours de la première intifada**. Un terroriste palestinien a percuté une patrouille de

Tsahal dans le camp de réfugiés d'Askar à Naplouse. Deux soldats ont été grièvement blessés; un est décédé plus tard. Le terroriste a été abattu. **Les Palestiniens ont mené des attaques à la voiture bélier sporadiques au cours des années suivantes.**

5. Au cours de la deuxième Intifada (2000-2005) et dans les années suivantes, les Palestiniens ont effectué environ 20 attaques à la voiture bélier, tuant 15 personnes. **Trois attaques de ce type ont été commises à Jérusalem, dont deux à l'aide de tracteurs**, tuant trois Israéliens et en blessant environ 100. Entre 2012 et 2013, plusieurs attaques à la voiture bélier ont été commises à Jérusalem, en Judée-Samarie, dans lesquelles un Israélien a été tué et plusieurs membres des forces de sécurité israéliennes ont été blessés.

6. Depuis le début de la plus récente campagne terroriste palestinienne (13 septembre 2015), il y a eu une augmentation significative du nombre d'attaques à la voiture bélier. Depuis fin Septembre 2015, 31 attaques à la voiture bélier ont été commises, sur 224 attentats (quantitativement, les attaques à l'arme blanche sont le type le plus répandu d'attaques, suivies, à un écart considérable, par les attaques à la voiture bélier et les fusillades).

Attaques à la voiture bélier des dernières années



Principales attaques à la voiture bélier

1. Ci-après les principales attaques à la voiture bélier commises depuis 2008 :

a. **Le 3 mai 2016**, un Palestinien au volant d'une camionnette a percuté trois soldats de Tsahal **près de la localité de Dolev** (Ouest de Ramallah). Un soldat a été gravement blessé et deux autres ont été légèrement blessés. Un quatrième soldat a ouvert le feu et tué le chauffeur. Les Palestiniens ont publié une vidéo de l'attaque montrant le terroriste roulant à toute vitesse en direction des soldats qui vérifiaient les voitures sur la route.

b. **Le 3 octobre 2015**, un terroriste palestinien qui travaillait pour Bezeq, la compagnie israélienne de téléphone, a percuté un arrêt de bus dans une **rue principale de Jérusalem** avec une voiture de l'entreprise. **Un homme a été tué et un autre blessé**. Le terroriste est alors sorti de sa voiture et a attaqué les passants avec un couteau.

c. **Le 25 avril 2015** dans la soirée, un Palestinien a percuté des gardes-frontières à **Jérusalem-Est** (près d'A-Tor et du Mont des Oliviers). Quatre policiers ont été blessés. Les policiers stationnés au barrage ont ouvert le feu en direction du terroriste, qui a réussi à s'enfuir. Le véhicule a été retrouvé plus tard, mais le terroriste s'est échappé.

d. **Le 16 avril 2015**, un palestinien a accéléré le long d'une **rue de la Colline Française à Jérusalem**. Il a fait une embardée pour frapper un homme et une femme, debout, à un arrêt de bus. L'homme a été mortellement blessé et est décédé plus tard; la femme a été gravement blessée.

e. **Le 6 mars 2015**, un Palestinien est arrivé en voiture à proximité d'une **base de la police des frontières au Nord de Jérusalem**. Il est monté sur le trottoir avec son véhicule et a percuté un groupe de cinq hommes, dont quatre membres des forces de sécurité israéliennes, avant de poursuivre sa route. Plusieurs coups de feu ont été tirés dans sa direction depuis la base. Le terroriste est sorti du véhicule **armé d'un couperet à viande**. Il a été visé par les forces de sécurité qui l'ont neutralisé. Dans une attaque similaire effectuée à proximité en Novembre 2014, un officier de la police des frontières a été tué et 13 personnes ont été blessées.

f. **Le 22 octobre 2014**, un terroriste palestinien de Jérusalem-Est a effectué une attaque à la voiture bélier à la **station de tramway de la Colline des**

Munitions à Jérusalem. Il a tué un nourrisson âgé de trois mois et blessé huit personnes, dont une jeune fille âgée de 20 ans.

g. **Le 4 août 2014**, pendant l'Opération Barrière de Protection, **un terroriste palestinien au volant d'un tracteur est sorti d'un chantier de construction à Jérusalem** et a percuté des passants. Il a ensuite roulé vers un bus et a **essayé d'utiliser la pelle du tracteur pour le renverser**, blessant le chauffeur et un autre homme. Un gardien de prison a ouvert le feu et a tué le terroriste. Cinq autres personnes ont également été blessées.

h. **Le 17 octobre 2013** dans la soirée, un Palestinien au volant d'un tracteur a tenté de franchir la clôture d'une **base de Tsaahal près d'A-Ram** (Sud-Est de Ramallah). Il a roulé à toute vitesse en direction des soldats et a utilisé la pelle du tracteur pour retourner une jeep. Il a été abattu.

i. **Le 9 septembre 2012**, un agent de sécurité de la localité de Shaarei Tikva a été percuté par un Palestinien entre les **localités d'Ornit et Elkana**. Une voiture l'a heurté et l'a tué. Il surveillait les véhicules transportant des travailleurs palestiniens illégaux en Israël. Le conducteur, résident de Kafr Qassem, a réussi à s'enfuir avant d'être arrêté.

j. **Le 5 mars 2009**, un Palestinien conduisant un tracteur à proximité du **stade Teddy à Jérusalem** a percuté une voiture de police en abaissant la pelle sur le toit de la voiture, qui avait été envoyée en raison d'un accident de la circulation et était garée sur le côté de la route. Les deux policiers dans la voiture ont été légèrement blessés. Le terroriste a été visé par des tirs et est mort sur le chemin de l'hôpital.

k. **Le 22 juillet 2008**, un Palestinien au volant d'un tracteur est sorti d'un chantier de construction près du quartier de Yemin Moshe à Jérusalem et a roulé le long d'une rue principale, percutant les voitures le long de la route. Après environ 250 mètres, il a été abattu par un garde-frontière. Il a blessé 28 personnes.

l. **Le 2 juillet 2008**, un terroriste palestinien de Jérusalem-Est a effectué une attaque avec un **tracteur de type Caterpillar**. Il est sorti d'un chantier de construction le long d'une rue principale à Jérusalem, percutant tout sur sa route. De là, il a tourné dans une autre rue principale et a continué de percuter les véhicules et les piétons. Finalement, un policier, un garde et un soldat en

congés ont ouvert le feu et l'ont tué. Trois Israéliens ont été tués et 70 ont été blessés.

Annexe B

Incitation aux attaques à la voiture bélier

1. De nombreux messages appelant à commettre des attaques à la voiture bélier contre des Israéliens ont été publiés sur Internet et les réseaux sociaux, en particulier sur les sites affiliés au Hamas. Ci-après des exemples.



Bannière sur un forum du Hamas. En arabe on peut lire : "Après la deuxième attaque du tracteur, nous vous promettons, fils des sionistes, une attaque beaucoup plus grande, à venir bientôt : une attaque au rouleur compresseur. La légende précise, "Qu'Allah ait pitié de Younes al-Radeideh, le chahid qui a effectué la deuxième attaque du tracteur le 17 octobre 2013, le frère du chahid Marai al-Radeideh, qui a effectué la première attaque au tracteur en 2009" (Forum du Hamas, 19 octobre 2013).



Bannière publiée suite à l'attaque à la voiture bélier à Jérusalem, où des gardes-frontières ont été grièvement blessés. En arabe on peut lire, "un Israélien tué dans une attaque à la voiture bélier à Jérusalem..." (PALDF, 5 novembre 2014)



Gauche : Pédale de gaz troquée par un chargeur de munitions. En arabe on peut lire : "Tiens ton arme, héros." Droite : Panneau routier représentant une voiture frappant des gens. En arabe on peut lire : "L'intifada des attaques à la voiture bélier" (PALDF, 5 novembre 2014)

Encouragement à commettre des attaques à la voiture bélier au cours de la campagne terroriste palestinienne actuelle



Gauche : Bannière publiée sur la page Facebook du Hamas à Naplouse encourageant les attaques à la voiture bélier. En arabe on peut lire, "Fuis, mon ami ... ce n'est pas ta terre. Résiste, ô fils de Jérusalem. Résiste, ô fils de Cisjordanie. Exécute les sionistes" (Page Facebook du Hamas à Naplouse, 28 novembre 2015). Droite : Bannière publiée après l'attaque à la voiture bélier au carrefour Halhoul le 4 novembre 2015, où un jeune Israélien a été grièvement blessé. En arabe on peut lire : "Mort d'un officier sioniste et un soldat blessé. La mort en martyr pour la cause d'Allah d'Ibrahim Sakafi à Hébron [l'auteur de l'attaque]. Ecrase-les. L'Intifada continue" (Page Facebook du Hamas à Naplouse, 5 novembre 2015)



Image du terroriste palestinien responsable de l'attaque à la voiture bélier du 13 octobre 2015, dans le quartier de Geula à Jérusalem (extraite d'un film d'animation intitulé "Nous sommes les hommes de Cisjordanie") encourageant à commettre des attaques à l'arme blanche, à la voiture bélier et des fusillades (Youtube, 20 février 2016)



Bannière publiée par le Hamas en mémoire du terroriste palestinien Ahmed Riyad Shehadeh, auteur d'une attaque à la voiture bélier près de la localité de Dolev, à l'Ouest de Ramallah (dans laquelle un soldat de Tsahal a été gravement blessé et deux autres légèrement). En arabe sur le pneu on peut lire : "Nous vous avons apporté une attaque à la voiture bélier, l'Intifada continue" (Page Facebook PALDF, 4 mai 2016)

Annexe C

Articles publiés par le Centre Meir Amit sur les attaques à la voiture bélier commises dans le cadre de la campagne terroriste populaire palestinienne

1. Ci-après la liste des articles publiés par le Centre Meir Amit sur les attaques à la voiture bélier commises par des Palestiniens :

a. Le 11 novembre 2015 - "La terroriste âgée de 72 ans responsable d'une attaque à la voiture bélier à Hébron a écrit dans son testament qu'elle voulait mourir en "martyre", ce qui contredit l'affirmation de sa famille selon laquelle elle aurait été "exécutée" par Tsahal", à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/fr/article/20905>

b. Le 4 juin 2015 – (en anglais) "How the Palestinian Authority and Fatah Respond to Vehicular Attacks", à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/en/article/20820>

c. Le 21 mai 2015 - (en anglais) "Third vehicular attack carried out in Jerusalem in May, and as before, it received support from Fatah and the Palestinian media; the Palestinian Authority did not condemn it,", à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/en/article/20820>.

d. 18 mai 2015 - (en anglais) "During the past year there has been an increase in the number of vehicular attacks in Jerusalem, Judea and Samaria," à l'adresse <http://www.terrorisminfo.org.il/en/article/20809>

e. Le 6 novembre 2014 – "Nouvel attentat à la voiture bélier à Jérusalem dans le cadre des violences palestiniennes dans les quartiers Est de la ville" à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/fr/article/20726> .

f. Le 23 octobre 2016 - (en anglais) "A vehicular attack in Jerusalem in which a three month-old baby girl was killed: The attack was carried out on the backdrop of a wave of Palestinian riots and violence as part of the Palestinian so-called 'popular resistance'", à l'adresse " <http://www.terrorism-info.org.il/en/article/20722>

g. Le 22 octobre 2013 – (en anglais) "Vehicular Attacks: Modus Operandi Considered by the Palestinians as Part of the Popular Resistance in Judea and Samaria," à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/en/article/205848>

h. Le 23 juillet 2008 - (en anglais) "Jerusalem as a focus for terrorism: Another mass-casualty attack using a construction vehicle, part of a trend of increasing terrorist activity in Jerusalem," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/data/pdf/PDF_08_193_2.pdf

i. Le 4 juillet 2008 - "Attaque terroriste massive rue Jaffa à Jérusalem. Le terroriste était un résident palestinien de Jérusalem-Est qui a utilisé un bulldozer pour démolir des voitures et tuer trois civils," à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/fr/article/18447>