



Centre Meir Amit d'Information
sur les Renseignements et le
Terrorisme

3 novembre 2010

Les autorités égyptiennes ont refusé à 17 activistes du convoi de Viva Palestina d'entrer dans la bande de Gaza. Parmi ceux dont l'entrée a été refusée se trouvent le leader de Viva Palestina George Galloway, plusieurs manifestants qui s'étaient trouvés à bord du Mavi Marmara, des membres des Frères Musulmans et des activistes ayant affronté les forces de sécurité égyptiennes en Janvier 2010.



Photo de groupe des activistes de Viva Palestina dont l'entrée a été refusée par les autorités égyptiennes. La photographie a été prise à Latakieh (Al-Sabil, organe des Frères Musulmans en Jordanie, 17 octobre 2010)

Aperçu général

1. Après plusieurs ajournements, un bateau a finalement pris le départ du port syrien de Latakieh pour la bande de Gaza dans la nuit du 18 au 19 octobre, dans le cadre du convoi d'aide organisé par Viva Palestina. Le bateau, avec 30 passagers à bord, a atteint le port égyptien d'Al-Arish le 21 octobre. 310 autres participants du convoi qui étaient dans l'incapacité d'arriver par voie maritime ont atterri à l'aéroport d'Al-Arish à bord de trois avions, conformément à un accord conclu avec les autorités égyptiennes. Le convoi est entré dans la bande de Gaza le 21 octobre et y est resté pendant trois jours.

2. Pendant les négociations entre les organisateurs du convoi et **les autorités égyptiennes qui se sont déroulées tandis que le convoi patientait en Syrie, les Egyptiens ont annoncé qu'ils laisseraient le convoi entrer à Gaza, à l'exception de 17 participants, dont le leader de Viva Palestina George Galloway.**

3. Six Britanniques, neuf Jordaniens et deux ressortissants turcs se sont ainsi vus refuser l'entrée. Des informations partielles montrent que **certains d'entre eux ont été impliqués dans la confrontation violente qui a eu lieu entre le convoi de Viva Palestina et les forces de sécurité égyptiennes en Janvier 2010, tandis que d'autres sont des activistes de Jordanie (et probablement de Turquie) affiliés aux Frères Musulmans et à l'Islam radical (voir l'Annexe I pour des détails).** Selon le porte-parole du convoi Zaher Birawi, activiste du Hamas de Grande-Bretagne,¹ les autorités égyptiennes n'ont fourni aucune explication sur leur refus d'autoriser ces activistes à entrer dans la bande de Gaza.



Confrontation entre les forces de sécurité égyptiennes et les activistes de Lifeline-3 à Al-Arish après le refus des autorités égyptiennes de laisser certains des camions entrer dans la bande de Gaza par le terminal de Rafah (ihh.org.tr, Janvier 2010)

¹ Birawi s'est lui aussi vu refuser l'entrée, cependant, il a tout de même réussi à entrer dans la bande de Gaza.



Hadj Ismail Nashwan, activiste islamique de Jordanie (appartenant très probablement aux Frères Musulmans) qui s'est vu refuser l'entrée en Egypte avec son fils. La photographie prise dans la bande de Gaza le montre sur fond d'un poster du fondateur du Hamas cheik Yassin. En haut à gauche on aperçoit l'emblème du Bloc Islamique (la branche estudiantine du Hamas). Le texte en bas précise : "[Jour du souvenir] pour le martyr [istishhad] des commandants [du Hamas] chanceux " (cf., les terroristes morts dans la confrontation avec Israël)²

4. Viva Palestina et les autres organisations alliées (principalement l'IHH turque) possèdent des **antécédents de conduite violente et provocatrice envers les autorités égyptiennes pendant le convoi Lifeline-3** (Décembre 2009 - Janvier 2010). Les activistes du convoi ont été impliqués dans une confrontation violente avec les forces de sécurité égyptiennes, incident qui a incité l'Egypte à annoncer qu'**elle ne permettrait pas à d'autres convois du genre d'entrer sur son territoire, et à déclarer George Galloway *persona non grata***.³

5. Une analyse du déroulement du convoi indique que **le noyau original d'activistes de Viva Palestina a été rejoint** par de nombreux activistes de Jordanie, du Golfe Persique et d'Afrique du Nord. Certains d'entre eux (principalement les ressortissants jordaniens) sont des **activistes islamiques radicaux appartenant notamment aux Frères Musulmans, qui ont rejoint les gauchistes radicaux responsables du convoi de Viva Palestina**. Une telle coopération, **fondée sur une hostilité mutuelle envers Israël et un inconditionnel soutien au Hamas**, caractérisait également **les activistes du Mavi Marmara ainsi que d'autres activistes et organisations composant la coalition internationale qui a lancé une virulente campagne de délégitimation d'Israël**.

² <http://www.alrepat.com/vb/showthread.php?p=423850>

³ A ce sujet, voir notre article du 19 juillet 2010 intitulé : "Comparaison de la violence d'IHH contre Tsahal à bord du Mavi Marmara et de celle employée par les activistes du convoi Lifeline 3 contre les forces de sécurité égyptiennes, "à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/jpc_f108.pdf

ANNEXE I

Informations sur les activistes de Viva Palestina dont l'entrée a été interdite par les autorités égyptiennes

1. Le convoi de Viva Palestina a passé plus de deux semaines dans le port syrien de Latakieh, attendant la permission des autorités égyptiennes de se rendre à Al-Arish. Les autorités égyptiennes ont finalement consenti à laisser le convoi entrer dans la bande de Gaza à l'exception de 17 membres, dont George Galloway. Zaher Birawi, activiste du Hamas en Grande-Bretagne et porte-parole du convoi (qui s'est vu refuser l'entrée), a critiqué la décision égyptienne d'interdire aux militants d'entrer dans la bande de Gaza, déclarant que les autorités égyptiennes n'ont fourni aucune explication.

2. Une analyse partielle de l'identité des activistes dont l'entrée a été refusée montre que certains d'entre eux avaient été impliqués dans la confrontation violente du convoi de Viva Palestina avec les forces de sécurité égyptiennes (Janvier 2010). D'autres sont des activistes affiliés aux Frères Musulmans et à l'Islam radical qui ont rejoint Viva Palestina et ses organisateurs radicaux d'extrême-gauche. Les activistes qui se sont vus refuser l'entrée par les autorités égyptiennes incluent six ressortissants britanniques, neuf ressortissants jordaniens et deux ressortissants turcs. Une partie d'entre eux ont participé au convoi qui s'est heurté aux forces égyptiennes en Janvier 2010 et d'autres étaient à bord du Mavi Marmara (Mai 2010). Parmi eux figurent des islamistes jordaniens, dont au moins un a été arrêté dans le passé par les autorités jordaniennes pour avoir livré de l'argent dans la bande de Gaza dans le cadre du convoi de Viva Palestina.

3. Ci-après la liste des participants dont l'entrée a été refusée :

a. **George Galloway**, organisateur du convoi. Ancien député britannique affilié à la gauche radicale, partisan du Hamas. Leader de l'organisation britannique pro-Hamas Viva Palestina. Suite à la confrontation du précédent convoi de Viva Palestina avec les forces de sécurité égyptiennes (Janvier 2010), il a été **déclaré *persona non grata* en Egypte**. Galloway a été forcé de retourner en Grande-Bretagne le 4 octobre en raison du refus des autorités égyptiennes de le laisser entrer à Gaza avec le convoi actuel. Il a été remplacé par **Kevin Ovenden, activiste radical de gauche de Grande-**

Bretagne et l'un des responsables de Viva Palestina, qui **était également à bord du Mavi Marmara**.

b. **Zaher Khaled Hassan Birawi**, activiste du Hamas affilié aux Frères Musulmans. Réside en Grande-Bretagne, où il est impliqué dans des activités anti-israéliennes intensives. Porte-parole du convoi. A été autrefois impliqué dans l'organisation de convois et de flottilles pour Gaza, dont le convoi qui s'est opposé aux autorités égyptiennes en Janvier 2010. Tandis que son entrée a été officiellement refusée, il a tout de même réussi à entrer à Gaza dans des circonstances peu claires.



George Galloway (au centre) et Zaher Birawi (à sa droite) à la cérémonie d'accueil de la flottille organisée par l'IHH à Istanbul (flickr.com)

c. **Ron McKay**, ressortissant britannique, activiste de Viva Palestina. Proche de Galloway, dont il était l'aide politique et le porte-parole au Parlement. Chef d'équipe dans le convoi actuel. A participé au convoi de Janvier 2010 qui s'est heurté aux autorités égyptiennes en tant que responsable de Viva Palestina - États-Unis.

d. **Arshad Muhammad**, ressortissant britannique.

e. **Amina Salim al-Din**, ressortissante britannique.

f. "**Umar**", ressortissant britannique. Nom complet inconnu.

g. **Wael Akram As'ad al-Saka**, né en 1956, citoyen jordanien, ingénieur. Président de l'association des ingénieurs jordaniens. **Membre de longue date des Frères Musulmans**. Président du comité Lifeline jordanien. **A dirigé la délégation jordanienne sur le Mavi Marmara** (qui comprenait des activistes des Frères Musulmans et des syndicalistes). Impliqué dans organisation de flottilles et de convois supplémentaires pour Gaza.



Wael al-Saka à une conférence de presse à son retour en Jordanie (bokra.net)

h. **Alaa Abd Umar Al-Jawad Barkan**, né en 1975, ressortissant jordanien, responsable des relations publiques des syndicats jordaniens. Probablement lié aux organisations islamiques (raison pour laquelle il a été arrêté par les autorités jordaniennes pendant plusieurs semaines).

i. **Khadr Ahmed Isma'il al-Mashayekh**, né en 1972, citoyen jordanien, journaliste. A travaillé pour Al-Sabil, l'organe des Frères Musulmans, au moins jusqu'en 2007.



Khadr Ahmed Isma'il Al-Mashayekh (aljazeera.net)

j. **Hadj Isma'il Nashwan**, ressortissant jordanien d'origine palestinienne, âgé de 82 ans. Participant le plus âgé de la flottille du Mavi Marmara. A participé au convoi de Viva Palestina pour Gaza qui s'est heurté aux forces de sécurité égyptiennes ; a été trouvé en possession **d'environ 50000 dinars de dons** du Mouvement Islamique de son lieu de résidence. **Arrêtés par les autorités jordaniennes avec neuf autres participants.** Le porte-parole des Frères Musulmans Jamil Abu Bakr a déclaré à l'organe de l'organisation, Al-Sabil, que **les dix militants ont été arrêtés pour avoir recueilli**

des dons pour la bande de Gaza (Site Internet Felesteen al-Aan, 12 mars 2010, et autres sites).⁴

k. **Mustafa Isma'il Haniyah Nashwan**, ressortissant jordanien. A pris part avec son père au convoi de Viva Palestina qui s'est opposé aux forces de sécurité égyptiennes. A également participé à la flottille du Mavi Marmara.



Gauche : Keffieh signé par Isma'il Haniyah en possession d'Hadj Isma'il Nashwan ; à droite : Hadj Isma'il Nashwan (<http://abukhadra.ba7r.org>)



Plaque honoraire offerte par Isma'il Haniyah, le chef de l'administration du Hamas dans la bande de Gaza, à Hadj Isma'il Nashwan se référant à lui comme au "cheik-guerrier du jihad" (al-shaykh al-mujahed)⁵

l. **Khalil Abu Sha'ra**, ressortissant jordanien.

m. **Zakariya Nawfal**, citoyen jordanien, a participé à la flottille du Mavi Marmara.

n. **Faraj Afghani**, ressortissant jordanien.

⁴ http://www.paltimes.net/arabic/read.php?news_id=109367,
<http://www.hanein.info/vb/showthread.php?t=161613&page=1>,
<http://www.alrepat.com/vb/showthread.php?t=56536&page=2>.

⁵ <http://www.alrepat.com/vb/showthread.php?p=423850>

o. **Hassan Tokcha**, ressortissant turc. A participé à la confrontation avec les forces de sécurité égyptiennes du précédent convoi de Viva Palestina (Selon le site Internet islamique turc **Mumasama**).⁶

p. **Omar Karabachak**, ressortissant turc, a participé à la confrontation avec les forces de sécurité égyptiennes dans le précédent convoi de Viva Palestina (**Mumasama**).

⁶ L'IHH était particulièrement bien représentée parmi les activistes du convoi qui se sont heurtés aux forces de sécurité égyptiennes en Janvier 2010. On peut supposer que les deux activistes turcs dont l'entrée en Egypte a été refusée sont membres de l'IHH, bien qu'à ce point nous n'ayons aucune preuve à cet effet.

ANNEXE II

Déroulement du convoi de Viva Palestina

1. Le convoi de Viva Palestina est parti de Londres avec environ 50 véhicules. En route pour la Syrie, il a été rejoint par près de 10 camions provenant de pays européens et de Turquie. A son arrivée au Moyen-Orient, des camions et des activistes d'Afrique du Nord, de Jordanie et du Golfe Persique l'ont rejoint, soit environ **147 véhicules et 350 activistes**. Cela signifie que **de nombreux véhicules et activistes de pays arabes, dépassant de beaucoup le noyau britannique/européen original**, sont entrés à Gaza sous la couverture d'un convoi d'aide organisé par un groupe radical britannique de gauche. L'examen de la liste des participants dont l'entrée en Egypte a été refusée, indique que parmi les activistes se trouvaient de **nombreux islamistes pro-Hamas**, dont des membres des Frères Musulmans de Jordanie.

2. Le convoi est parti de Londres le 18 septembre avec des activistes et des représentants d'organisations de Grande-Bretagne, des Etats-Unis, d'Australie, de Nouvelle-Zélande, du Canada, d'Irlande du Nord et de Malaisie. En route pour Gaza, les membres du convoi ont été accueillis par des partisans locaux qui leur ont fourni nourriture et logement. Les activistes d'Europe et de Turquie ont rejoint le convoi en route pour la Syrie.



Le convoi de Viva Palestina réuni à Londres avant son départ
(www.worldbulletin.net, 22 septembre 2010)

3. Ci-après l'itinéraire du convoi :

- a. **18 septembre** – Départ du convoi de Grande-Bretagne pour la France.
- b. **19 septembre** – Arrivée du convoi à Paris. Direction pour le Sud de la France par Lyon et d'autres villes. En France, le convoi est rejoint par cinq véhicules.



Les leaders du convoi en France (Site Internet Viva Palestina, 19 septembre 2010)

- c. **21 septembre** – Arrivée du convoi en Italie par Turin et Milan, où il est rejoint par sept véhicules.



Accueil du convoi à Turin (Site Internet Viva Palestina, photo de Mireille, ISM France)

- d. **23 septembre** – Départ du convoi pour la Grèce par mer et arrivée au port de Thessalonique.



Accueil en Grèce (Site Internet Viva Palestina)

e. **27 septembre** – Arrivée du convoi à la frontière turque et à Istanbul. En Turquie, il est accueilli par l'IHH. À l'occasion d'une cérémonie organisée pour le convoi à Istanbul, le dirigeant de l'IHH Bulent Yildirim appelle l'Egypte à laisser passer le convoi par son territoire (Site Internet de l'IHH, 29 septembre 2010 ; Al-Quds Al-Arabi, 2 octobre 2010).



La cérémonie organisée par l'IHH pour le convoi à Istanbul (flickr.com) ; de droite à gauche : George Galloway, Bulent Yildirim, Zaher Birawi



Le convoi en Turquie (flickr.com)

f. **2 octobre** – Arrivée du convoi dans le port syrien de Latakieh.



Les véhicules du convoi entrent en Syrie (Site Internet Viva Palestina, 5 octobre 2010)

g. **4 octobre** - Le convoi est rejoint par un autre convoi d'Afrique du Nord (Tunisie, Algérie et Maroc) et un convoi de Jordanie (qui semble comprendre des véhicules du Golfe Persique). Selon plusieurs rapports, à ce stade du voyage, le convoi consiste en 147 véhicules et environ 350 activistes, dont 40 qui, selon des informations, ont participé à la flottille du Mavi Marmara. **Le même jour, les leaders du convoi rencontrent le chef du bureau politique du Hamas Khaled Mash'al, qui organise une fête en leur honneur. Mash'al déclare que "les participants du convoi mènent une bataille victorieuse"** qui renforce "la position ferme des résidents de Gaza et de toute la Palestine" (Safa, 6 octobre 2010 ; Palestine-Info, 5 octobre 2010 ; Felesteen Al-Aan, 6 octobre 2010). Les activistes du convoi ont également organisé une conférence de presse avec Moussa Abu Marzouq, le second de Khaled Mash'al.



Muhammad Nazzal, activiste du Hamas en Syrie (second à droite) à un rassemblement de bienvenue au convoi. Derrière lui se trouve Zaher Birawi, le porte-parole du convoi (Al-Sabil, 8 octobre 2010)



Conférence de presse organisée à Damas par les activistes du convoi et le responsable du Hamas Moussa Abu Marzouq, le n°2 du bureau politique du Hamas (Al-Sabil, l'organe des Frères Musulmans en Jordanie, 17 octobre 2010)

h. **4 octobre** – Le leader du convoi et **ancien député britannique George Galloway rentre en Grande-Bretagne suite au refus des autorités égyptiennes de le laisser entrer** (Al-Watan, 9 octobre 2010 ; Al-Sabil, 8 octobre 2010).

i. **14 octobre** – Suite aux pourparlers entre les organisateurs du convoi et les autorités égyptiennes, avec la médiation de la Syrie, les Egyptiens permettent au convoi d'entrer dans la bande de Gaza à l'exception des 17 membres précités.



Les véhicules du convoi attendant à Latakiah
(<http://kiaoragaza.wordpress.com>, 11 octobre 2010)

j. **21 octobre** - Le convoi, avec environ 500 tonnes de provisions d'une valeur approximative de cinq millions de dollars, entre dans la bande de Gaza.