



Centre Meir Amit d'Information
sur les Renseignements et le
Terrorisme

Nouvelles du terrorisme et du conflit israélo-palestinien (24-31 août 2010)



Le Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu s'envole pour le sommet de Washington (Bureau de presse du gouvernement, 31 août 2010)

Aperçu général

- Le 1^{er} septembre, le sommet de Washington devait signer la reprise des négociations directes entre Israël et l'Autorité Palestinienne. Dans un discours prononcé avant son départ, le Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu a déclaré qu'Israël insisterait sur le fait que tout accord futur devait être fondé sur des mesures de sécurité effectives et la reconnaissance du caractère juif de l'État d'Israël. Mahmoud Abbas a affirmé que si Israël continuait "l'expansion des implantations, il assumerait la responsabilité de l'échec des négociations". Le Hamas continue de vilipender l'Autorité Palestinienne et les négociations, affirmant que ces dernières ont été imposées par les États-Unis et n'ont aucune légitimité.
- Le 31 août 2010, à la veille du sommet de Washington, une fusillade a été commise contre un véhicule israélien par des terroristes du Hamas au Sud-Est de Hébron. Quatre civils israéliens ont été tués. La branche armée du Hamas a revendiqué la responsabilité de l'attaque, qui a été condamnée par l'Autorité Palestinienne.

Evénements importants

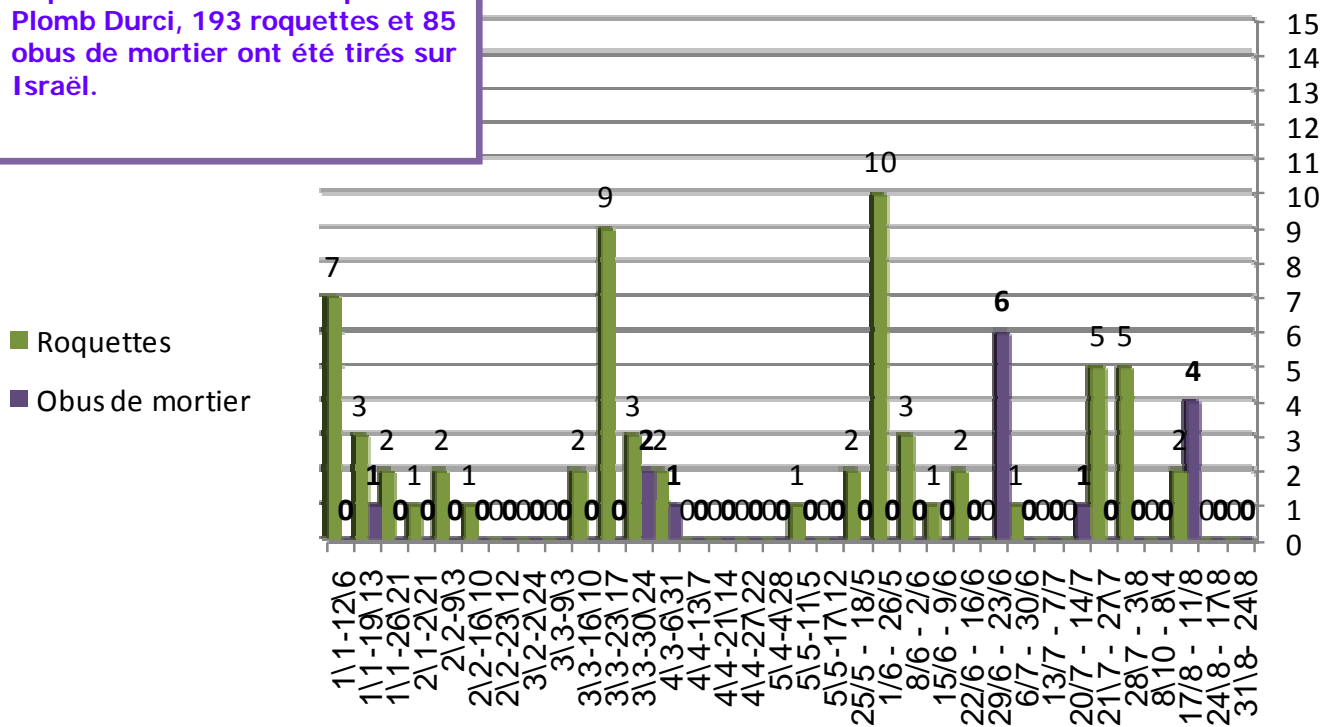
Bande de Gaza

Tirs de roquettes

■ Au cours de la semaine, aucun tir de roquette ou d'obus de mortier n'a été signalé en territoire israélien. Des soldats de Tsaahal ont été la cible de tirs à deux reprises alors qu'ils effectuaient des activités sécuritaires de routine près de la barrière de sécurité. Aucun blessé et aucun dégât n'ont été signalés.

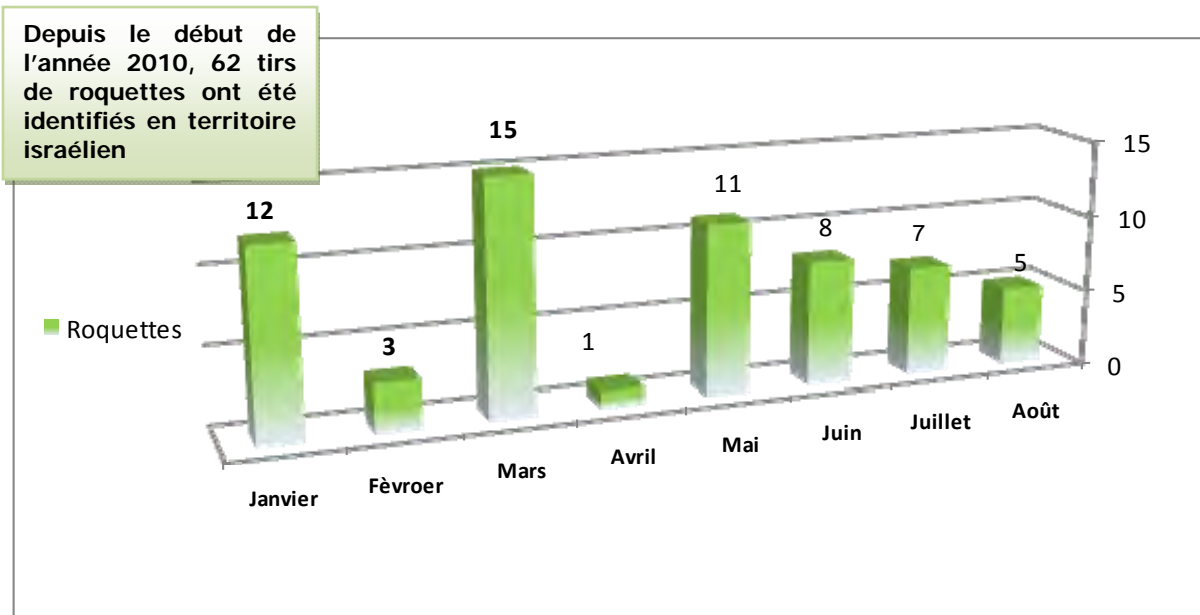
Roquettes et obus de mortier tirés en territoire israélien¹

Depuis la fin de l'Opération Plomb Durci, 193 roquettes et 85 obus de mortier ont été tirés sur Israël.



¹ Les statistiques n'incluent pas les obus de mortier tirés sur les soldats de Tsaahal patrouillant le long de la barrière de sécurité qui se sont abattus dans la bande de Gaza.

Tirs de roquettes en 2010, répartition mensuelle*



*Tirs identifiés en territoire israélien.

Processus de paix

■ Le 1^{er} septembre, une rencontre devait avoir lieu à Washington en présence du Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu, du Président de l'Autorité Palestinienne Mahmoud Abbas et des leaders arabes, dont le Roi Abdallah de Jordanie et le Président égyptien Hosni Moubarak. La rencontre devrait signer la reprise des négociations directes entre Israël et l'Autorité Palestinienne.

■ À la veille du sommet, Benyamin Netanyahu et Mahmoud Abbas ont tenu les propos suivants :

- **Benyamin Netanyahu**, le Premier ministre israélien, a déclaré que "la question de base porte sur le fait de savoir si le côté palestinien sera aussi enclin que le côté israélien à avancer vers une paix qui résoudra ce conflit pour les générations à venir. Il ne devrait pas juste y avoir un arrêt tactique entre deux guerres ou deux éruptions de terrorisme, mais une paix fondée sur la reconnaissance [d'Israël comme l'Etat national des Juifs], la sécurité, la stabilité et la prospérité économique entre les deux peuples qui dureront pour nous et nos enfants". Il a ajouté que la nouvelle situation sécuritaire devait garantir que ce qui est arrivé au Liban après le retrait d'Israël n'arrivera pas en Judée-Samarie (Site Internet du cabinet du Premier ministre israélien, 29 août 2010).

■ **Mahmoud Abbas**, le Président de l'Autorité Palestinienne, a déclaré que si le gouvernement israélien continuait le développement des implantations, il assumerait la responsabilité de la "menace de l'écroulement et de l'échec des négociations" (Chaîne de télévision de l'Autorité Palestinienne, 29 août 2010). **Saeb Erekat**, le principal négociateur de l'OLP, a déclaré à des représentants américains que "le gouvernement israélien doit choisir entre la paix et les implantations" (Agence de presse Ma'an, 27 août 2010).

■ **De son côté, le Hamas continue de vilipender l'Autorité Palestinienne et sa décision de reprendre les négociations.** **Ismail Haniya**, le chef de l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza, a affirmé que les négociations directes "ne sont pas légitimes quand elles sont imposées [aux Palestiniens] par les États-Unis et par Israël", ajoutant que le fait de négocier n'était pas une décision palestinienne nationale. Il a précisé que les "négociations n'avaient aucune couverture", ni islamique, ni palestinienne, ni arabe et que des "négociations qui renoncent aux territoires, à Jérusalem et au droit du retour ne sont pas légitimes". Haniya a également souligné l'engagement du Hamas à une "Palestine allant de la mer [Méditerranée] au fleuve" [du Jourdain], ajoutant "qu'aucun leader n'avait la permission de céder un seul centimètre de terre" (Télévision Al-Aqsa, agence de presse Safa et site Internet Palestine-Info du Hamas, 26 août 2010).

Développements dans la bande de Gaza

Découverte d'armes destinées à la bande de Gaza

■ Selon des informations publiées dans la presse palestinienne et israélienne, les forces de sécurité égyptiennes ont découvert plusieurs cachettes d'armes dans la Péninsule du Sinaï, apparemment destinées à entrer en contrebande dans la bande de Gaza. **Environ 220 missiles antiaériens, apparemment des SA-7, ont été saisis.** D'importantes quantités d'explosifs et d'armes légères ont également été trouvées sur place (Agence de presse Ma'an et Haaretz, 29 août 2010).

Rupture de la barrière d'acier égyptienne

■ Les médias palestiniens ont annoncé que plusieurs opérateurs de tunnels de Gaza avaient réussi à franchir la barrière égyptienne d'acier. L'un d'eux a affirmé que ses hommes avaient réussi à la traverser seulement deux jours après sa mise en place. Il a ajouté que l'opération avait duré plusieurs heures et a précisé que le souterrain avait été renforcé contre tout risque d'éboulement (Agence de presse Safa, 26 août 2010).



Un contrebandier palestinien brandit des morceaux de la barrière d'acier souterraine (Agence de presse, 26 août 2010)

Tensions entre le Hamas et le Jihad Islamique Palestinien

■ Selon des informations publiées dans la presse palestinienne, les tensions demeurent entre le Hamas et le Jihad Islamique Palestinien dans la bande de Gaza. Ces tensions se sont notamment manifestées par l'arrestation d'activistes du JIP à Khan Yunis (récemment libérés pour tenter de désamorcer la tension) et par des échanges de tirs entre membres des deux groupes. Un porte-parole anonyme du JIP a notamment affirmé qu'il n'y avait aucun contact entre les deux directions (Radio BBC à Gaza, 26 août 2010 ; Al-Sharq Al-Awsat, 29 août 2010). Selon nous, les tensions découlent des tentatives du Hamas d'imposer ses politiques aux autres organisations terroristes opérant dans la bande de Gaza, y compris au JIP.

Poursuite de l'islamisation de la bande de Gaza

■ **L'islamisation de la bande de Gaza par le Hamas se poursuit**, alors qu'il a récemment été annoncé que la police du Hamas avait fermé un parc d'attraction aquatique dans la ville de Gaza du fait de fêtes "obscènes" qui s'y seraient déroulées, comme par exemple "le mélange des sexes" (Al-Hayat, 22 août 2010).

Flottes et convois pour Gaza

Flottes et convois – Etat des lieux

■ Les informations continuent d'affluer dans le monde entier au sujet d'initiatives et de préparatifs pour l'envoi de flottes et de convois d'aide dans la bande de Gaza.

Liban

■ Le bateau libanais de femmes Maryam est toujours ancré dans le port de Tripoli, **Rima Farah**, la porte-parole du comité organisateur, a affirmé que des **contacts se déroulaient avec la Grèce et la Turquie** pour permettre au bateau de mouiller dans l'un de leurs ports. **Yasser Qashlaq**, le responsable de l'organisation Free Palestine, qui organise le voyage du Liban, a menacé d'engager une procédure judiciaire contre Chypre (NTV, 27 août 2010).

Autres initiatives

■ Flottille Freedom 2 :

○ **Irlande** : Une coalition d'organisations pro-palestiniennes irlandaises s'affère actuellement à l'envoi d'un bateau d'aide pour Gaza dans le cadre de la flottille Freedom 2. Les organisations participantes sont Free Gaza, qui a aussi participé à la flottille du Mavi Marmara, ainsi que d'autres organisations et groupes locaux : la Campagne de solidarité Irlande-Palestine, l'Institut des droits palestiniens, Irlande to Gaza et plusieurs autres organisations et associations (Site Internet Ireland-Palestine Solidarity Campaign, 27 août 2010).

○ **Allemagne** : Les médias arabes ont annoncé qu'un groupe d'activistes juifs planifiait d'organiser un bateau d'aide pour Gaza transportant des survivants de l'Holocauste (NTV, 29 août 2010). **Amjad al-Shawa**, coordinateur de la Campagne européenne contre le siège de Gaza (ECESG), a affirmé que le départ du bateau avait été repoussé à une date ultérieure, probablement au mois de Septembre, et qu'il pourrait rejoindre la flottille Freedom 2 (Radio Voix de la Palestine, 29 août 2010).



Logo du navire irlandais pour Gaza (Site Internet Ireland-Palestine Solidarity Campaign, 31 août 2010)

○ **Brésil** : **Angela Lano**, membre de l'ECESG, a déclaré qu'un bateau arborant pavillon brésilien pourrait rejoindre la flottille Freedom 2. Elle a ajouté qu'une délégation de l'ECESG s'était rendue au Brésil afin d'obtenir un soutien ainsi que des donations, et tentait de convaincre des politiciens ainsi que des membres du gouvernement brésilien de participer à la flottille (Agence de presse Safa, 25 août 2010).



Délégation du Brésil à la Campagne européenne contre le siège de Gaza (Photo du site Internet de l'organisation, 20 août 2010)

■ Pays arabes :

● **Jordanie** : Le Président du comité jordanien de Lifeline a annoncé dans un communiqué que les membres du comité planifiaient de rejoindre le convoi Lifeline 5, qui devrait mettre les voiles d'Europe le 15 septembre pour le port syrien de Latakia, avant de faire route vers El Arish et de là vers Gaza. Selon nous, il a fait référence au convoi planifié de Viva Palestina, organisé par l'ex député britannique pro-Hamas George Galloway, qui doit prendre la mer le 18 septembre (Al-Sabil, 25 août 2010 ; Site Internet Viva Palestina, 31 août 2010). A l'occasion de la rupture du jeûne du Ramadan, le comité a organisé un repas en l'honneur des parents des victimes du Mavi Marmara. 130000 dinars jordaniens, soit environ 183000 dollars, ont été recueillis pour des flottilles et des convois futurs. Un des participants à l'événement, le Dr Ahmed al-Armouti, Président de l'association des médecins jordaniens, a rejeté la tenue de négociations directes et indirectes avec Israël et a appelé à soutenir la "résistance" [cf., le terrorisme] (Al-Sabil, organe des Frères Musulmans en Jordanie, 25 août 2010).

● **Algérie** : Un bateau d'aide envoyé par l'association algérienne des dignitaires religieux musulmans est parti pour la bande de Gaza, avec à son bord 1200 tonnes d'équipement médical et de nourriture (Télévision Al-Quds, 24 août 2010).

Activités de la commission d'enquête de l'ONU

■ Les délégués de la commission du Conseil des droits de l'Homme de l'ONU chargée d'enquêter sur les événements du Mavi Marmara sont arrivés en Jordanie afin de s'entretenir avec les activistes jordaniens qui étaient à bord du bateau, et avec des responsables jordaniens (Agence de presse jordanienne, 26 août 2010 ; Haaretz, 30 août 2010).

■ Avant leur arrivée, **Wa'al al-Saqa**, le Président du comité jordanien de Lifeline, a déclaré que la commission avait distribué des questionnaires aux Jordaniens qui avaient participé à la

flottille, leur demandant de donner leurs "opinions et commentaires sur les événements du Mavi Marmara et sur ce que les soldats israéliens ont fait" (Al-Sabil, 29 août 2010). L'équipe du Conseil des droits de l'Homme de l'ONU s'est également rendue en Turquie, où des experts techniques ont examiné le bateau (Site Internet du Conseil des droits de l'Homme de l'ONU, 23 août 2010).