



**Centre d'Information sur les
Renseignements et le Terrorisme**

26 mai 2010

La flotte vers Gaza – Etat des lieux¹



Le Mavi Marmaris, assisté par un remorqueur, met les voiles pour Gaza
(Site Internet IHH, 23 mai 2010)

Etat des lieux (exact au 25 mai)

1. **Le 14 mai, le Rachel Corrie a mis les voiles du port irlandais de Dundalk**, étant ainsi le premier bateau de la flotte d'aide destinée à la bande de Gaza, organisée par une coalition d'organisations pro-palestiniennes d'Europe et de Turquie. **Le 22 mai, le bateau de voyageurs, le Mavi Marmaris, a pris la mer depuis le port de Sarayburnu à Istanbul. Il est le premier des trois bateaux turcs de la flotte (les deux autres sont des cargos).** Tous les navires participant doivent se retrouver à Chypre et de là, naviguer

¹ Mise à jour de notre bulletin du 10 mai 2010 intitulé "Préparatifs finaux de la flotte d'aide à la bande de Gaza," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/hamas_f103.pdf.

vers Gaza. **La flotte devrait compter au moins neuf bateaux, voire plus selon quelques rapports.**



Le navire de passagers Mavi Marmaris (Site Internet IHH, 23 mai 2010)

2. Ci-après les données connues à l'heure de rédaction de ce bulletin :

A. **Calendrier** : Les bateaux doivent se retrouver au large des côtes de Chypre et atteindre Gaza le 29 mai au matin.

1) **Le bateau irlandais Rachel Corrie**, qui a laissé l'Irlande le 14 mai (Site Internet Free Gaza, 22 mai 2010) **a franchi le Portugal.**

2) **Le premier bateau turc d'IHH**, le Mavi Marmaris, a mis les voiles d'Istanbul le 22 mai. Après 40 heures en mer, il devait amarrer dans le port d'Antalya, où **500 passagers devaient monter à bord** et où il sera rejoint par deux cargos turcs. Les trois navires quitteront Antalya le 25 mai et devraient atteindre la bande de Gaza 24 heures plus tard (Site Internet IHH, 23 mai 2010).

3) **Quatre bateaux, deux grecs et deux crétois, doivent mettre les voiles de Grèce le 24 ou 25 mai.** Trois sont des bateaux de voyageurs et le quatrième transportera la cargaison. Selon un rapport, ils ont rencontré plusieurs problèmes, y compris des grèves, l'intervention gouvernementale et la pression exercée sur les organisateurs (Télévision Al-Jazeera, 22 mai 2010). Selon d'autres informations, un cargo gréco-suédois est parti d'Athènes le 24 mai avec de l'équipement et des journalistes à bord (Agence de presse Safa, 24 mai 2010).

4) **Un bateau algérien transportant plus de 4000 tonnes d'équipement** a pris la mer le 22 mai pour Istanbul afin de rejoindre le convoi. A bord se trouve une délégation de 22 personnes, dont dix membres du Parlement algérien représentant divers partis, ainsi que des journalistes et des activistes palestiniens. Le coordinateur du convoi en Algérie a déclaré que les passagers

étaient déterminés à atteindre Gaza et que les menaces d'Israël ne les effrayaient pas (Agence de presse koweïtienne, 22 mai 2010).

B. Les bateaux et la liste des passagers : Au moins neuf bateaux devraient atteindre Gaza, transportant entre 800 et 1000 passagers de 40 pays. Le bateau turc transporte 600 passagers (la plupart devaient embarquer à Antalya). Ils comprennent des membres de différents Parlements, des activistes des droits de l'Homme, des journalistes, etc... Un groupe d'Arabes israéliens devrait les rejoindre, dont **Muhammad Zaydan, le chef du Comité de Contrôle Arabe israélien, cheik Ra'ed Salah, le chef de la faction septentrionale du Mouvement Islamique, Hamad Abu Daa'bas, chef de la faction méridionale du Mouvement Islamique et le député israélien Hanin Zoabi, de Balad, un parti politique arabe nationaliste.** Rami Abdo, membre du Comité Populaire du Hamas de Lutte contre le Siège, a déclaré que plusieurs activistes internationaux avaient annulé leur participation à la flotte (Agence de presse Ma'an, 20 mai 2010).

C. Couverture médiatique :

1) Selon des rapports, les places laissées par les activistes ayant annulé leur participation seront prises par des journalistes afin d'élargir la couverture médiatique de l'événement. Les médias couvrant l'événement depuis les ponts des bateaux sont : la chaîne **Al-Jazeera, Reuters, la radio BBC, Euro News, des représentants de la télévision bulgare et tchèque ainsi qu'un grand nombre de correspondants de journaux internationaux et d'agences de presse** (Agence de presse Ma'an, 20 mai 2010).

2) Jamal al-Khudari, le chef du "Comité Populaire de Lutte contre le Siège" du Hamas, a déclaré que son organisation prévoyait d'envoyer **100 embarcations palestiniennes accueillir la flotte à son approche des côtes de Gaza dans le cadre de la pression médiatique que le Hamas prévoit d'exercer sur Israël.** Les bateaux arboreront des drapeaux palestiniens et ceux des pays participant à la flotte, et leurs passagers comprendront les dirigeants du Comité, des juristes et des groupes d'observateurs. Certaines des embarcations seront allouées aux journalistes et aux photographes.

D. Déclarations de personnalités : le porte-parole du Parti Vert irlandais, qui a personnellement supervisé le chargement de l'équipement dans le port en Irlande, a déclaré que les détenteurs de passeports irlandais devaient être traités impartialement et être autorisés à achever leur mission. Il a affirmé que c'était le minimum de la part

d'Israël après l'utilisation déloyale récente de passeports irlandais. Breifne O'Reilly, **l'ambassadeur irlandais en Israël**, a rencontré le ministre des Affaires étrangères israélien pour recevoir l'assurance qu'Israël permettrait le déchargement de l'équipement de manière pacifique et sécurisée (Site Internet Free Gaza, 21 mai 2010).

3. Préparatifs dans la bande de Gaza et déclarations d'activistes du Hamas : Osama Al-Isawi, le ministre des Transports dans l'administration *de facto* du Hamas, a déclaré que son ministère et celui du Logement et du Travail œuvraient aux préparatifs nécessaires à l'accueil des bateaux. Il a indiqué que son ministère travaillait en coordination avec tous les autres. Yussef al-Munsi, le ministre des Travaux publics, a déclaré que des travaux intensifs étaient effectués pour approfondir le port (Site Internet du Hamas Palestine-Info, 17 mai 2010).

4. Les activistes du Hamas ont tenu les propos suivants au sujet de la flotte et de l'opposition prévue d'Israël :

A. **Ahmed Yussef**, qui a été nommé chef "du Comité Gouvernemental de Levée du Siège et d'Accueil des Délégations," a été interviewé à plusieurs reprises par les médias. Selon ses propos, la flotte est légale et toute attaque israélienne sera une violation de la loi internationale. **Il a déclaré qu'Israël continuerait à menacer la flotte, mais ne l'empêcherait pas d'atteindre Gaza parce qu'une telle mesure aurait une influence [négative] sur sa sécurité et ses relations stratégiques avec la Turquie. Il a ajouté que les organisateurs de la flotte avaient acheté deux bateaux qui pourraient transporter de l'argent, de l'aide et des matériaux de construction pour la bande de Gaza** (Télévision Al-Aqsa, 22 mai 2010). Dans un autre entretien, il a indiqué que la flotte provoquerait une tempête internationale et **allait bénéficier d'une large couverture médiatique et politique**. Selon lui, elle montrera clairement qu'Israël impose une punition collective aux résidents de la bande de Gaza (Quotidien du Hamas Felesteen, 16 mai 2010).

B. Le porte-parole du Hamas **Sami Abu Zuhri** a déclaré que l'intention avouée d'Israël d'attaquer la flottille était "brutale." **Il a appelé les organisateurs à effectuer la mission comme prévu sans prendre ses conséquences en considération**. Il a ajouté qu'il s'agissait d'un événement historique qui "exposera les crimes d'Israël contre les Gazaouites." Il a également indiqué qu'il refléterait le fait que la bande de Gaza est devenue "une Mecque pour les activistes divers à cause

de sa position ferme et de son courage" (Site Internet du Hamas Palestine-Info, 19 mai 2010).

C. **Jamal al-Khudari**, le chef du Comité Populaire de Lutte contre le Siège, a déclaré que **les bateaux étaient un problème pour Israël**, où les débats à leur sujet font rage. Selon lui, **les empêcher d'atteindre leur but serait de "la piraterie et une violation de la loi internationale"** (Site Internet Da'wah, 18 mai 2010).

L'aspect turc : lancement de la flotte de Turquie et déclarations d'activistes d'IHH



Manifestation à Istanbul avant le départ du navire (Site Internet, 23 mai 2010)

5. Le départ du bateau turc a été accompagné par un rassemblement conséquent dans le port d'Istanbul. Des milliers de gens ont participé à l'événement, dont de nombreuses personnalités turques. **Cheikh Ra'ed Salah, le président de la faction septentrionale du Mouvement Islamique en Israël** était également présent. Les membres de diverses organisations ont prononcé des discours et de l'argent a été versé pour la flotte.



Cheikh Ra'ed Salah (second à partir de la droite) à la cérémonie de départ. Le quatrième à partir de la gauche en costume clair est Kazem Sawalha (Site Internet IHH, 23 mai 2010)

6. **Bülent Yildirim, le Président d'IHH** et organisateur de la flotte, a prononcé un discours ardent saluant les participants au rassemblement, déclarant : "Nous sommes déterminés à aller de l'avant et nous ne reculerons pas." Il a ajouté "qu'Israël agit de la façon dont Hitler a agi envers les Juifs. Hitler a construit des camps de concentration en Allemagne, aujourd'hui le sionisme construit des camps de concentration en Palestine." **A Israël il a dit, "Traitez bien cette crise. Si vous empêchez [la flotte d'atteindre Gaza] vous resterez isolés dans le monde et vous nuirez à vous-mêmes."** Le cheik Ra'ed Salah a prononcé un discours saluant la position du Premier ministre turc et celle de son pays. Il a déclaré que tous les leaders du monde occidental devraient prendre exemple sur lui (Site Internet IHH en turc, 23 mai 2010).



Cheikh Ra'ed Salah manifestant à Istanbul (Site Internet IHH, 23 mai 2010)



Le responsable d'IHH, Bülent Yildirim (Name, 23 mai 2010)

7. Selon des informations du Centre d'Information sur les Renseignements et le Terrorisme, **des personnalités islamiques affiliées aux Frères Musulmans** ont participé à la cérémonie à Istanbul. Muhammad Kazem Sawalha et Zaher Khaled Hassan al-Birawi, deux anciens membres du Hamas résidant et œuvrant en Grande-Bretagne,² ainsi que Hamam Sayid, dirigeant des Frères Musulmans en Jordanie, figuraient parmi les participants.

8. Le 12 mai, Muhammad Kaya, le responsable d'IHH dans la bande de Gaza, a soulevé l'idée **d'envoyer des flottes chaque mois vers Gaza afin d'exposer la souffrance des Gazaouites au monde** (Site Internet Al-Jazeera-Info, 21 mai 2010).

² Au sujet du rôle de Muhammad Sawalha dans l'organisation de la précédente flotte d'aide, voir notre article du 29 janvier 2010 intitulé "Le Hamas continue ses activités de propagande anti-israélienne en Europe : Muhammad Kazem Sawalha est un activiste du mouvement vivant en Grande-Bretagne, autrefois engagé dans des activités opérationnelles. Il est impliqué personnellement dans les préparatifs de l'envoi d'un nouveau convoi de soutien à Gaza par voie maritime afin d'affronter Israël," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/hamas_f095.pdf.

L'aspect égyptien

9. Le directeur du port d'El-Arish, Gamal Abdel Maqoud, a déclaré que les préparatifs étaient en cours au port pour l'accueil des neuf navires si Israël refusait de leur permettre d'atteindre Gaza. Selon lui, leur accueil dépend de l'approbation de la sécurité égyptienne et de facteurs diplomatiques, ainsi que de la coordination entre les organisateurs de la flotte et des responsables égyptiens, **situation non-pertinente actuellement**. Dans un tel cas, la cargaison pourrait être déchargée et envoyée par voie terrestre à Gaza par le terminal de Rafah. Il a ajouté que si les bateaux étaient trop grands pour le port d'El-Arish, la cargaison pourrait être déchargée dans des embarcations plus petites pour le transfert (Interview à Al-Yawm Al-Saba'a, 23 mai 2010).

10. "Des sources diplomatiques égyptiennes" ont confirmé la tenue de débats au sein du ministère des Affaires étrangères égyptien au sujet des bateaux, ajoutant que **l'Egypte n'avait pas encore pris la décision** de permettre ou non au convoi d'entrer sur son territoire. Elles ont précisé que si Israël empêchait la flotte d'atteindre Gaza par voie maritime, l'Egypte pourrait retarder leur entrée sur son territoire puisqu'aucune coordination préliminaire avec les autorités égyptiennes n'a été décidée (Site Internet du Hamas Palestine-info, 23 mai 2010).