



**Centre d'Information sur les  
Renseignements et le Terrorisme**

10 mai 2010

**Préparatifs finaux de la flotte d'aide à la bande de Gaza ; des rapports affirment que les premiers bateaux doivent quitter leurs ports européens et retrouver à Chypre des navires de Grèce et de Turquie avant le départ commun vers Gaza<sup>1</sup>**



**Un des navires devant prendre le départ de Turquie  
(Site Internet IHH, 10 mai 2010)**

---

<sup>1</sup> Mise à jour de notre article du 3 mai 2010 intitulé "Une flotte maritime d'aide destinée à la bande de Gaza devrait prendre la mer le 24 mai. Au moins trois cargos et cinq bateaux de voyageurs participeront au voyage. L'administration du Hamas se prépare à la recevoir," à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/hamas\\_f102.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/hamas_f102.pdf)

## Etat des lieux

### 1. Ci-après l'état des lieux des préparatifs finaux de la flotte :

a. **Calendrier** : L'organisation Free Gaza a annoncé que le premier bateau de la flotte, le Rachel Corrie, devait quitter le port irlandais de Dundalk **le 12 mai** (Site Internet Free Gaza, 10 mai 2010). **Jamal al-Khudari**, activiste du Hamas et président du Comité Populaire contre le Siège, a déclaré que **le 22 mai, huit bateaux devraient partir simultanément de Grèce et de Turquie et que la flottille atteindra Chypre le 26 mai avant de faire route vers Gaza** (Safa, 6 mai 2010). Dans une autre déclaration, il a affirmé que la flotte atteindra Chypre **le 27 mai** (Felesteen Al-Youm, 6 mai 2010). La Campagne Européenne pour Lever le Siège de Gaza a noté que les bateaux participant partiront de ports européens le 15 mai (Qudsnet, 5 mai 2010).



Equipement devant être monté à bord du Rachel Corrie (<http://www.flickr.com/photos/freegaza>)

b. **Participation** : Selon la Campagne Européenne pour Lever le Siège de Gaza, la flotte consistera en **trois cargos et cinq bateaux de voyageurs transportant environ 900 passagers de 20 pays, dont des pays européens et de la Turquie**. Les cargos transporteront environ 5000 tonnes d'aide, dont des matériaux de construction, des maisons préfabriquées, des médicaments, de l'équipement médical pour handicapés comme des béquilles, des fauteuils roulants et des reins artificiels. L'Association des Pompiers Britanniques a annoncé l'envoi de 200 costumes ignifugés et d'autres équipements pour un service de défense civil affilié au Hamas (Safa, 2 mai 2010).

c. **Liste de passagers** : Aucune liste des passagers n'a été publiée à ce jour. Selon des rapports précédents, les participants à cet événement seront des activistes des droits de l'Homme, des membres de différents Parlements ainsi que des journalistes. Le nom de Josef Zisyadis, député du Conseil Législatif grec, a été cité dans la liste des politiciens devant participer à la traversée. **Une partie des bateaux navigueront sous les drapeaux de leurs pays respectifs pour les rendre plus**

**difficiles d'atteinte.** Dans ce contexte, Josef Zisyadis a déclaré que conformément à la loi internationale, si Israël se heurte à la flotte, une plainte pourra légalement être déposée auprès de cours européennes, puisque l'Etat hébreu n'a aucun droit de refuser le passage aux navires dans les eaux internationales (Safa, 5 mai 2010).

d. **Couverture médiatique** : le Comité du Hamas Contre le Siège sur la Bande de Gaza a annoncé que plusieurs réseaux d'information planifient de couvrir l'arrivée de la flotte. Certains des réseaux mentionnés sont la chaîne Al-Jazeera et Euro News (une chaîne européenne). Il a également été annoncé que plusieurs journaux majeurs couvriront l'escadre (Felesteen Al-Youm, 5 mai 2010).



**Equipement devant être monté à bord du Rachel Corrie**  
(<http://www.flickr.com/photos/freegaza/4591346794>)

e. **Préparatifs dans la bande de Gaza** : L'administration *de facto* du Hamas a annoncé que les préparatifs pour recevoir la flotte étaient achevés, y compris la réparation et l'approfondissement du port de pêche de Gaza. L'administration du Hamas a également l'intention d'envoyer une lettre de remerciement au Président turc Recep Tayyip Erdogan pour ses efforts envers la bande de Gaza et afin de l'inviter à effectuer une visite officielle (Felesteen, 5 mai 2010).

2. Le 4 mai, John Ging, le chef de l'UNRWA dans la bande de Gaza, a appelé la communauté internationale à contourner le "blocus" de la bande de Gaza en faisant parvenir des provisions par voie maritime. **Ging a déclaré penser qu'en dépit du blocus naval, la marine et l'armée de l'air israéliennes n'affronteront pas les navires européens, ajoutant que les organisations des droits de l'Homme l'avaient fait auparavant et avaient prouvé que cela était possible. Un porte-parole de l'ONU a déclaré que les Nations-Unies n'avaient pas l'intention d'utiliser des voies de navigation maritime pour transporter de l'aide, et a pris acte du fait que l'ONU coopérait avec Israël pour apporter l'aide dans la bande de Gaza par voie terrestre** (Agence France Presse, 4 mai 2010).



**John Ging** (<http://www.indymedia.ie/article/96545>)