



Centre d'Information sur les Renseignements  
et le Terrorisme  
au Centre d'Etudes Spéciales (CES)

22 janvier 2009

**Le Hamas a invité des journalistes étrangers à la frontière égyptienne afin de prouver que les tunnels de contrebande sont toujours en activité après l'Opération Plomb Durci. Cette action vise à provoquer Israël, communauté internationale, et s'inscrit dans le cadre de la guerre psychologique de propagande du Hamas, en témoignant son désir de faire passer un message de "victoire"**



Travaux de réparation des tunnels de contrebande près de Rafah  
(Ibrahim Abu Mousa, Reuters, 22 janvier 2009)

1. Pendant l'Opération Plomb Durci, l'armée de l'air israélienne a attaqué le système de tunnels de contrebande dans la région de Rafah à des centaines de reprises, prenant pour cibles les tunnels sous la frontière entre l'Egypte et la bande de Gaza. Malgré les nombreuses attaques, certains tunnels n'ont pas été endommagés et ont été utilisés pendant et après les combats.<sup>1</sup> Avec la fin de l'opération, le Hamas œuvre énergétiquement à reprendre la construction des tunnels, et a annoncé son programme de reconstruction ouvertement dans les médias arabes et occidentaux.



Tunnels détruits dans la région de Rafah : images publiées par le visiteur d'un forum du Hamas (Forum PALDF, 14 janvier 2009)

2. Dans le cadre de son souhait de faire passer un message de "victoire" de l'Opération Plomb Durci, le Hamas a invité des journalistes étrangers, notamment occidentaux, à la frontière de Rafah. L'objectif était de les laisser voir par eux-mêmes que **les tunnels sont toujours en activité et qu'Israël n'a pas atteint un des buts principaux de l'Opération Plomb Durci: mettre fin à la contrebande d'armes par les tunnels.**<sup>2</sup>

3. Selon les témoignages des journalistes qui ont visité la région, pendant l'Opération Plomb Durci, seule la moitié des tunnels a été détruite par l'armée de l'air israélienne. Les propriétaires des tunnels ont déclaré aux journalistes que certains souterrains ont fonctionné pendant les combats. Selon les journalistes, la police égyptienne est consciente de l'existence des tunnels du côté égyptien, mais ne fait rien pour gêner leur fonctionnement (Der Spiegel, 20 janvier 2009).

---

<sup>1</sup> Selon un article de presse, une délégation de médecins étrangers est d'ailleurs entrée dans la bande de Gaza durant l'Opération Plomb Durci par l'un des tunnels (Haaretz, 22 janvier 2009).

<sup>2</sup> A ce sujet, voir l'article (en cours de traduction), intitulé "La guerre psychologique : dans le cadre des tentatives du Hamas de faire passer son message de victoire sur l'Opération Plomb Durci, ses porte-parole déforment la réalité des combats qui ont eu lieu. Cette tentative du Hamas est contrecarrée par la contradiction évidente entre une rhétorique mensongère et la situation sur le terrain."

4. Au-delà des actions de propagande du Hamas, il s'agit ouvertement d'une provocation vis-à-vis d'**Israël** (qui tente d'obtenir l'accord de la communauté internationale pour faire face à la contrebande), de **Egypte** (qui a signalé ses intentions de traiter la question des tunnels plus efficacement), des **Etats-Unis** ainsi que de la **communauté internationale**, qui ont souligné leur volonté de soutenir les efforts afin d'arrêter la contrebande.



Le correspondant de la chaîne de télévision Al-Arabiya examine l'entrée d'un tunnel remis en activité aussitôt après l'Opération Plomb Durci (Télévision Al-Aqsa, 20 janvier 2009)



Le tunnel remis en activité aussitôt après l'Opération Plomb Durci (Télévision Al-Arabiya, 20 janvier 2009)

# ANNEXE

---

## Les tunnels de contrebande du Hamas

5. Le Hamas et les autres organisations terroristes palestiniennes ont profité de la trêve pour **développer et institutionnaliser le vaste réseau de tunnels utilisés pour la contrebande dans la région de Rafah**. Selon nous, plusieurs centaines de tunnels étaient déjà en activité avant l'Opération Plomb Durci,<sup>3</sup> et beaucoup ont été utilisés pour la contrebande d'armes et d'équipement militaire. Selon une évaluation préliminaire de Tsahal, un grand nombre de ces tunnels ont été détruits ou endommagés durant l'Opération Plomb Durci.

6. Le réseau de tunnels a été construit pour faciliter le flux ininterrompu d'armes, de terroristes et de fonds vers la bande de Gaza, ainsi que pour l'acheminement de vivres, de biens de consommation et de carburant, offrant ainsi une réponse partielle aux difficultés engendrées par la fermeture des terminaux par Israël et l'Égypte. Le Hamas ne fait aucun effort particulier pour cacher ses activités de contrebande,<sup>4</sup> qui se sont **multipliées et institutionnalisées pendant la trêve**, jusqu'à devenir un facteur capital dans le développement militaire du Hamas et des autres organisations terroristes, et constituer une partie intégrante de l'économie de la bande de Gaza.

7. L'industrie des tunnels est fondée sur les besoins du Hamas et des autres organisations terroristes de faire la contrebande d'armes, des produits alimentaires et de carburant entre la bande de Gaza et l'Égypte. Il s'agit d'une réponse partielle à la fermeture des terminaux, y compris du terminal de Rafah. La trêve, durant laquelle Tsahal a cessé ses activités dans la bande de Gaza, a permis à l'industrie des tunnels de prospérer sans interférence israélienne. Avant l'Opération Plomb Durci, les forces de sécurité égyptiennes ont multiplié leurs opérations contre les contrebandiers, et ont parfois découvert des tunnels, arrêté des passeurs et confisqué des marchandises. Cependant, leurs activités n'ont pas été suffisamment efficaces et n'ont pas mis fin à la contrebande ni même **limité son envergure**.

---

<sup>3</sup> Les journalistes britanniques estiment leur nombre entre 400 et 600 (Guardian, 22 octobre 2008, Independent, 25 octobre 2008).

<sup>4</sup> Avant l'Opération Plomb Durci, le Hamas parlait ouvertement de la contrebande et a permis à des journalistes britanniques d'interviewer des activistes impliqués dans cette activité. Cependant, la propagande du Hamas a fausement représenté la contrebande comme se rapportant seulement à divers types de marchandises visant à soulager le "siège," sans jamais faire référence au transfert d'armes, de terroristes ou d'argent.

8. Pendant la trêve, le gouvernement du Hamas a **institutionnalisé** le réseau de tunnels et l'a transféré sous son contrôle (des appels d'offres pour leur nationalisation ont même été signalés). Le Hamas surveillait les marchandises entrant, levait des impôts et a amélioré la sécurité dans les tunnels. Cette activité a été menée par le **ministère de l'Intérieur de l'administration d'Ismail Haniya** afin d'augmenter la surveillance de l'industrie des tunnels, d'accroître les profits et d'assurer la sécurité des ouvriers (suite à plusieurs accidents).<sup>5</sup> **Le Hamas a ainsi amélioré sa capacité de pourvoir à ses besoins militaires** en fournissant également une solution partielle à la pénurie de marchandises et de carburant qui a touché la population civile.

9. On estime qu'avant l'Opération Plomb Durci, **plusieurs milliers d'ouvriers et d'activistes d'organisations terroristes** ont été impliqués dans les excavations des tunnels et les ont utilisés pour la contrebande. Selon des articles du "Guardian" et de l'"Independent" britanniques (22 et 25 octobre 2008, respectivement), il y a environ 6 000 ouvriers dans l'industrie du tunnel à Rafah. On estime entre 60 000 et 70 000 dollars le coût d'excavation d'un tunnel, une moitié de la somme étant payée au propriétaire de la maison sous lequel il est creusé, et l'autre moitié allant aux travaux et aux salaires payés à l'ingénieur ainsi qu'aux ouvriers. Les profits par tunnel sont évalués entre 30 000 et 50 000 dollars par mois. Selon l'"Independent," un tunnel actif est vendu à environ 150 000 dollars.



**Pose de lignes téléphoniques dans des tunnels  
(Forum du Hamas PALDF, 23 octobre 2008)**

---

<sup>5</sup>L'industrie des tunnels a fait plusieurs victimes durant les excavations et pendant leur activité quotidienne. Les accidents survenus aux ouvriers palestiniens travaillant dans les tunnels ont inquiété l'administration du Hamas, qui a essayé d'en réduire le nombre. Le ministère de l'Intérieur a exigé que les propriétaires de tunnels indemnisent les familles des victimes afin de les inciter à maintenir un niveau plus haut de sécurité pour les ouvriers (Site Internet Paltoday, 5 octobre 2008).

10. Selon nous, le Hamas devrait œuvrer rapidement à **rétablir** les tunnels endommagés ou détruits pendant l'Opération Plomb Durci, démontrant une **confiance en lui** certaine. Les tunnels jouent un rôle extrêmement important dans la restauration de l'infrastructure militaire du Hamas, puisqu'ils permettent l'approvisionnement dans la bande de Gaza d'importantes quantités d'armes.