



10 avril 2008

**Centre d'Information sur les Renseignements
et le Terrorisme
au Centre d'Etudes Spéciales (CES)**

Deux civils israéliens ont été tués dans une attaque terroriste au terminal de carburant de Nahal Oz, la seule source de provision de carburant pour les résidents de la bande de Gaza. Le Jihad Islamique Palestinien et les Comités de résistance populaire ont revendiqué l'attentat.



Le terminal de carburant de Nahal Oz

Description de l'attaque

1. Dans l'après-midi du mercredi 9 avril, une équipe composée de quatre terroristes armés s'est infiltrée à travers la barrière frontalière au Nord de la bande de Gaza. Les membres de cette cellule sont arrivés jusqu'au terminal de carburant de Nahal Oz, et ont commencé à tirer sur les civils israéliens présents sur place. En même temps, **24 obus de mortier** ont été tirés sur le secteur de Nahal Oz. Suite à l'attaque terroriste, deux civils israéliens qui travaillaient au terminal ont été tués: Oleg Lipson, 38 ans, et Lev Cherniak, 53 ans, tous deux de Beersheba.

2.



**Volutes de fumée provoquées par les tirs de mortiers sur le secteur de Nahal Oz
(Roi Dan, www.sderotmedia.co.il, 9 avril 2008)**

2. Des grenades et des armes de petit calibre ont été trouvées en possession des terroristes tués. Selon nous, ces derniers avaient l'intention de commettre un **massacre** au terminal de carburant de Nahal Oz, la seule source d'approvisionnement en carburant pour les résidents de la bande de Gaza.

3. Après l'attaque, les membres de la cellule se sont enfuis en direction de la bande de Gaza. Des soldats de Tsahal arrivés sur les lieux ont poursuivi les terroristes et ont réussi à en tuer deux. L'armée de l'air israélienne a attaqué plusieurs cibles dans les quartiers de Zaytoun et d'Al-Shajaiyya de la bande de Gaza. Sept Palestiniens ont été tués Lors de ces frappes aériennes, y compris un membre important des Brigades Al-Quds, la branche armée du Jihad Islamique Palestinien (JIP) (Agence de presse Ma'an, 9 avril 2008).



Frappes de Tsahal dans le quartier d'Al-Shajaiyya
(Télévision Al-Aqsa, 9 avril 2008)

Réactions des organisations responsables de l'attaque

4. La responsabilité de l'attaque a été revendiquée par les **Brigades Al-Quds du JIP et les Brigades Salah al-Din des Comités de résistance populaire**. Elles ont qualifié l'assaut de "rupture du blocus" de la bande de Gaza (Sites Internet Sawtal-Haqq et Moqawama, 9 avril 2008).

5. Dans la soirée, les Brigades Al-Quds du JIP et les Brigades Salah al-Din des Comités de résistance populaire ont convoqué une conférence de presse, à l'occasion de laquelle un porte-parole des Comités de résistance populaire a lu un communiqué affirmant que l'attaque avait visé Israël et qu'Israël était responsable du "blocus". Il a aussi déclaré que **de nombreuses autres actions semblables allaient suivre** (Télévision Al-Jazeera, 9 avril 2008).

Réactions d'Israël

6. Israël a accusé le Hamas d'être responsable de l'attaque terroriste, étant l'organisation qui contrôle la bande de Gaza. Le ministre de la Défense Ehud Barak a déclaré que le Hamas ferait face aux conséquences. En parallèle, Israël a porté plainte auprès du Secrétaire Général de l'ONU et du Conseil de sécurité. Dans sa déclaration, le représentant d'Israël auprès de l'ONU a indiqué que cette attaque prouvait, une fois de plus, que le but des terroristes de Gaza est de détériorer l'infrastructure civile qui permet de mener un semblant de vie normale dans la bande de Gaza. En outre, il a rappelé que ces attentats mettaient en péril les efforts pour parvenir à la paix, et qu'ils portaient atteinte aux vies ainsi qu'au bien-être de la population civile dans la bande de Gaza.

Conséquences de l'attaque sur le terminal de Nahal Oz

7. Le terminal de Nahal Oz, situé au Nord du terminal de Karni, est **le seul terminal de carburant de la bande de Gaza**. Le terminal est exploité par la compagnie pétrolière israélienne Dor Alon. 75 400 litres de gaz transitent via le terminal chaque semaine, ainsi que 800 000 litres de gasoil destiné au transport et 2,2 millions de litres de gasoil destiné à la centrale électrique de la bande de Gaza. **L'attaque terroriste sur le terminal de carburant a porté atteinte à la seule source d'approvisionnement en carburant des résidents de la bande de Gaza, sur un site de coopération humanitaire entre Israéliens et Palestiniens**. Après cet attentat terroriste, Israël a décidé de fermer le terminal pendant plusieurs jours.

8. Il faut préciser que l'approvisionnement en carburant d'Israël vers la bande de Gaza **s'est déroulé de façon régulière** les jours ayant précédé l'attaque terroriste sur Nahal Oz. Selon le Colonel Nir Press, responsable de la coordination civile et de l'administration du terminal d'Erez, plusieurs jours avant l'attaque, les Palestiniens ne sont pas venus réclamer le gaz et le gasoil fournis par Israël, **probablement afin de créer l'impression d'une crise dans la bande de Gaza** (Ynet, 9 avril 2008).



Le terminal de carburant de Nahal Oz

Préparation médiatique du Hamas en vue de la réalisation de l'attaque

9. Durant les jours qui ont précédé l'attaque terroriste de Nahal Oz, le Hamas a lancé une **campagne médiatique** dans laquelle il a placé l'accent sur "la crise de carburant" sévissant dans la bande de Gaza, prétendant que le manque de carburant aggravait la situation humanitaire. Cette campagne a été accompagnée de critiques sévères de l'Egypte et de l'Autorité Palestinienne, d'appels à "rompre le blocus" imposé à la bande de Gaza et de menaces "d'une grande explosion" qui aurait un impact sur toute la région.



Grève des conducteurs sur la place Palestine à Gaza, protestant contre la pénurie de carburant (Télévision Al-Aqsa, 8 avril 2008)

10. Dans ce contexte, il faut noter que:

- a. Le Hamas a averti d'une "**grande explosion**" qui pourrait avoir lieu à moins que des "mesures immédiates pour rouvrir le terminal de Rafah" ne soient prises. Un porte-parole du Hamas à Khan Younes a déclaré que le blocus des Palestiniens n'était pas juste un blocus israélien, mais également un blocus arabe, dont l'Autorité Palestinienne de Ramallah est partie prenante (Palestine-info, 9 avril 2008).
- b. Le 9 avril, le Conseil Législatif Palestinien s'est réuni pour discuter du "blocus israélien" de la bande de Gaza. La session a été diffusée sur la chaîne Al-Aqsa du Hamas. **Ahmad Bahr**, président par intérim du Conseil, a demandé à l'Egypte de fournir du carburant et de l'électricité à la bande de Gaza, accusant le "gouvernement de Ramallah" et les Egyptiens de collaborer au blocus. Le député **Fathi Hamad** a déclaré que si les pays arabes et principalement l'Egypte, ne levaient pas le blocus, **il y aurait une "explosion dans la bande de Gaza**, avec des conséquences désastreuses pour toute la région" (Al-Aqsa, 9 avril 2008).

c. Le haut responsable du Hamas **Khalil al-Hayya** a organisé une conférence de presse au cours de laquelle il a appelé à "rompre le blocus," menaçant que s'il n'était pas levé, il serait brisé par tous les moyens possibles. Il a par ailleurs menacé d'une "**explosion imminente, sans précédent**" et a averti que des actions pourraient avoir lieu **le long de la frontière égyptienne et "ailleurs"** (Télévision Al-Aqsa, 8 avril 2008).

d. **Ahmed Youssef**, le conseiller politique d'Isma'il Haniyah, a déclaré que la destruction de la barrière frontalière pourrait être suivie de mesures supplémentaires, y compris l'ouverture de brèches aux terminaux de Rafah et d'Erez afin de rompre le blocus (Paltoday, 9 avril 2008).