



Centre d'Information sur les Renseignements
et le Terrorisme
au Centre d'Études Spéciales (CES)

6 février 2007

Découverte d'une série de charges explosives en forme de rochers dans le secteur d'Avivim, à la frontière israélo-libanaise : le Hezbollah teste Israël pour la première fois depuis la seconde guerre au Liban



Tsahal détruit l'une des charges (Photo : bureau du porte-parole de Tsahal)

Description des faits

1. Le 5 février au matin, des soldats de Tsahal ont découvert 4 à 5 charges explosives en forme de rochers à la frontière israélo-libanaise, dans le secteur de la localité d'Avivim. Les engins ont été déposés en territoire libanais, à proximité

de la ligne bleue, au nord de la barrière de sécurité.¹ Il semble que ce soit le Hezbollah qui les ait placés là.

2. L'organisation n'a toujours pas revendiqué la responsabilité de la pose des charges. Sa chaîne de télévision a toutefois affirmé que Tsahal avait pénétré de vingt mètres en territoire libanais dans la région de Zar'it, sans rencontrer d'opposition de la FINUL (Télévision Al-Manar et Radio Nur, 5 février). **Cette affirmation est mensongère** : les forces de Tsahal opérant dans le secteur n'ayant pas franchi la ligne bleue.

Évaluation

3. La pose de charges explosives le long de la ligne bleue par le Hezbollah est le **premier incident du genre** enregistré depuis la fin de la seconde guerre au Liban. Les charges ont été placées par les terroristes du Hezbollah en ligne, de façon non-professionnelle, permettant à Tsahal de les découvrir aisément. Profitant des conditions météorologiques, le Hezbollah les aurait apparemment placées au cours des derniers jours.

4. L'objectif de l'organisation semble être d'avertir Tsahal de ne pas approcher la ligne bleue au Nord de la barrière de sécurité. Il est également possible que le Hezbollah ait prévu d'activer les engins contre Tsahal. **Au niveau politique**, ce geste pourrait être un test imposé à l'armée israélienne pour voir ses réactions (et celles de la FINUL, du gouvernement libanais et de la communauté internationale). Le passé a montré que de tels tests pouvaient présager de nouvelles provocations, et ce d'autant plus que le Hezbollah est en train de progressivement réhabiliter ses forces et son assurance.

¹ La barrière de sécurité a été érigée le long de certains secteurs situés au Sud de la ligne bleue (la frontière délimitée par l'ONU au moment du retrait de Tsahal de la zone de sécurité du Sud-Liban en Mai 2000) pour des raisons topographiques. La distance entre la barrière et la ligne bleue est de plusieurs douzaines de mètres par endroits.