



2 мая 2006 года

**Информационный Центр Изучения Терроризма
при Центре Специальных Исследований**

Палестинскими превентивными службами безопасности на КПП "Карни" была предотвращена попытка теракта-самоубийства, который бы привел к временному закрытию КПП, служащего "артерией жизни" для жителей сектора Газа. Теракт был проведен боевиками "Комитетов народного сопротивления", под руководством ведущих оперативников ХАМАСа. Организация ХАМАС задействует "Комитеты народного сопротивления" в качестве своего "субподрядчика" для проведения террористической деятельности с целью поощрения терактов против Израиля и своих врагов на внутripалестинской арене не будучи связанным с этими терактами.



**КПП "Карни" с израильской и с палестинской стороны
(публикуется с разрешения 10 канала)**

Цели теракта

1. 26 апреля группа террористов из "Комитетов народного сопротивления" попыталась провести обстрел КПП "Карни" одновременно взорвав начиненный взрывчаткой автомобиль. Теракт был предотвращен палестинскими превентивными силами безопасности. По нашему предположению, целью теракта было нападение на работающих на КПП израильтян, что привело бы к временному закрытию пропускного пункта и тем самым пострадал бы один из последних

символов израильско-палестинского сосуществования. Этот теракт нанес бы тяжелый вред палестинскому населению в секторе Газа, для которого КПП "Карни" служит **"артерией жизни"** - главным путем доставки гуманитарных грузов: продуктов, лекарств и различных товаров.

2. Кроме этого, по нашему предположению, предотвращенный теракт можно рассматривать **как еще один пример все обостряющейся борьбы за власть** в Палестинской Автономии между Абу Мазеном, ФАТХом и представителями сил безопасности, и между ХАМАСом. КПП "Карни" считается источником власти и дохода глубоко ненавидимых ХАМАСом палестинских превентивных сил безопасности и Мухаммеда Дахлана. С помощью теракта, если бы он удался, можно было бы навредить этому источнику силы, даже ценой нанесения вреда простому населению.

3. **Организация ХАМАС, таким образом, ведет двойную игру. С одной стороны политическое крыло организации находится в поисках решения экономических и общественных проблем жителей сектора Газа, пытаясь мобилизовать для них срочную гуманитарную помощь¹. С другой стороны оперативно-террористическое крыло организации руководит проведением теракта, который полностью противоречит нуждам населения. Факт того, что теракт был почти что осуществлен, доказывает, что главным интересом организации является стремление нападать на израильтян и на остатки символов израильско-палестинского сосуществования, а также ослабление противников ХАМАСа на внутripалестинской арене, даже ценой нанесения вреда жителям сектора Газа.**

Описание теракта

4. На КПП "Карни" прибыла группа террористов на 3 автомобилях. Один из автомобилей был начинен взрывчаткой – в нем находились 5 бочек, содержащие 300 кг взрывчатого вещества. В двух других автомобилях находились 12 вооруженных террористов, которые должны были совершить обстрел с израильской стороны КПП.
5. В намерения террористов входило проникнуть в стерильную зону КПП, чтобы затем взорвать стену, разделяющую палестинскую и израильскую стороны. После взрыва **террористы намеревались ворваться на израильскую сторону и открыть автоматный огонь, нарушив тем самым работу КПП.** Следует напомнить, что подобный теракт был

¹ Так, например, Басем Наим, министр здравоохранения, призвал арабские страны предоставить срочную медицинскую поддержку Палестинской Автономии, т.к., по его утверждению, в системе здравоохранения не хватает лекарств и медицинского оборудования.

совершен в январе 2005 года "Комитетами народного сопротивления" совместно с ХАМАСом и ФАТХом (см. приложение).



Пять начиненных зарядами взрывчатки бочек, находящихся в автомобиле террористов (публикуется с разрешения 10 канала, 26 апреля)

6. Терракт на КПП "Карни" был предотвращен находящимися на КПП палестинскими превентивными силами безопасности. Представители сил безопасности увидели вызывающий подозрения автомобиль. Когда они остановили его для проверки, из другого автомобиля по ним был открыт огонь. Развязалась перестрелка, во время которой палестинские силы безопасности смогли задержать часть боевиков (остальные, скорее всего, скрылись). В перестрелке были ранены несколько представителей палестинских сил безопасности, среди них офицер национальных сил безопасности и офицер превентивных служб.



Взрыв зарядов взрывчатки на КПП "Карни", которые находились в одном из автомобилей террористов (публикуется с разрешения 10 канала, 26 апреля)

Значение теракта на КПП

7. КПП "Карни" служит "артерией жизни" для жителей сектора Газа. Каждый день КПП в среднем пересекают 400 грузовиков с товарами, продуктами, лекарствами и сырьем, столь необходимых жителям сектора и от которых зависит состояние экономики Газы. Три месяца назад КПП был закрыт Израилем из-за постоянных предупреждений о намерениях террористических организаций совершить теракт. Месяц назад КПП "Карни" был открыт вновь по гуманитарным

соображениям. По опыту прошлых лет, если бы теракт удался, то он бы привел к закрытию КПП или же к тяжелым нарушениям его работы на несколько месяцев.

КПП "Карни" и другие контрольно-пропускные пункты как цели терактов

8. На протяжении последнего палестино-израильского конфликта КПП "Карни" и "Эрез", несмотря на их большую важность для палестинского населения, служили излюбленными целями террористической деятельности ХАМАСа, ФАТХа и "Комитетов народного сопротивления" (см. приложение о предыдущих попытках терактов на КПП "Карни"). Данная попытка теракта демонстрирует, что и при правительстве ХАМАСа КПП "Карни" продолжает быть предпочтительной целью для террористических организаций, среди которых "Комитеты народного сопротивления" (на сцене) и ХАМАС (за кулисами).

Реакции на предотвращенный теракт

9. Ни одна террористическая организация **не взяла на себя ответственность** за предотвращенный теракт. Пресс-секретарь правительства Гази Хамад отрицал израильские сообщения о том, что организация ХАМАС ответственна за попытку теракта на КПП "Карни" (информационное агенство "Сама", 1 мая).
10. После теракта глава палестинского управления командно-пропускными пунктами **Салим Абу Сафия**, подчиняющийся напрямую Абу Мазену, заявил, что на каждом КПП между сектором Газа, Израилем и Египтом была усилена охрана с целью предотвратить возможные попытки терактов, которые могут привести к закрытию КПП. Он добавил, что закрытие КПП, в свою очередь, может привести к **"разрушительным последствиям"**: недостатку продуктов питания и лекарств (французское информационное агенство, 30 апреля).

Исполнители теракта: группа террористов "Комитетов народного сопротивления", действующая под руководством ХАМАСа

11. Из расследования теракта, проведенного Общей службой безопасности Израиля (ШАБАК), следует, что теракт был осуществлен боевиками **"Комитетов народного сопротивления"**. Исполнители теракта являются людьми **Мамтаза Мухаммеда Джума Дахмаша**, оперативного лидера "Комитетов народного сопротивления", принимавшего участие во многих проведенных организацией терактах. Мамтаз Дахмаш и его люди **с 2005 года действуют под управлением ХАМАСа**, от которого получают широкую оперативную помощь, финансовую поддержку, тренировки и оружие². Сотрудничество между двумя сторонами

² Подробно о поддержке, получаемой "Комитетами народного сопротивления" от ХАМАСа, см. информационный отчет за 25 апреля 2006 года: "Свидетельства превращения "Комитетов народного сопротивления" в "субподрядчика" ХАМАСа...".
http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/ru_n/pdf/prc_270406r.pdf

включает периодические встречи Мамтаза Дахмаша и его людей с лидерами ХАМАСа. На этих встречах утверждаются оперативные действия Комитетов.

12. Следует отметить, что кроме проведения терактов против Израиля, **ХАМАС использует Дахмаша и его людей также для расправы со своими противниками на внутрисекторной арене, которыми, в основном являются представители палестинских сил безопасности и правительства.** Пример этому – убийство Мусы Арафата, командовавшего армейской разведкой в секторе Газа, а после отставки бывшего особым советником Абу Мазена. Убийство было осуществлено 7 сентября 2005 года боевиками "Комитетов народного сопротивления" во главе с Дахмашем. Террористы, убившие Мусу Арафата, **получили помощь от лидеров ХАМАСа в секторе Газа, и, скорее всего, действовали по их указанию.**
13. Из отчета ШАБАК следует, что данный теракт был частью продолжавшихся последние три месяца попыток осуществить теракт на КПП "Карни". В эти месяцы **было отмечено постоянное участие боевиков ХАМАСа в террористической деятельности Дахмаша и его людей,** включающее в себя руководство операциями, советы, тренировки и обеспечение оружием и боеприпасами. Среди боевиков ХАМАСа, участвующих в террористической деятельности Комитетов, можно выделить следующих:
 - **Ахмед Наджи Ахмед Хандур** - стоит во главе ХАМАСа на севере сектора Газа. Уполномочен разрешать проведение терактов боевиками "Комитетов народного сопротивления". Он и его люди находятся в контакте с Дахмашем и управляют его деятельностью.
 - **Ахмед Саид Халиль Джабари** - один из глав оперативного крыла ХАМАС в секторе Газа. Постоянно встречается с Дахмашем и его людьми, являясь для них источником финансирования. Уполномочен разрешать проведение терактов боевиками "Комитетов народного сопротивления".
 - **Имад Аль-Дин Мухаммад Абд Аль-Хади** – один из оперативных лидеров ХАМАСа. Специалист по проведению диверсий. Часто помогает боевикам "Комитетов народного сопротивления" в тренировках и обеспечивает их оружием и боеприпасами.
 - **Абд Аль-Мути Мухаммад Абд Аль-Маджид Абу Деф** – главный инструктор ХАМАСа по подготовке взрывчатки. Помогал в подготовке и обучении террористов, состоящих в группе, напавшей на КПП "Карни". Погиб в феврале 2006 года в несчастном случае во время проведения военных тренировок для боевиков.

КПП "Карни"- вид сверху³



³ Фото взято из информационного отчета за январь 2004 года (на англ. языке): “The suicide bombing attack at the Erez crossing in the Gaza Strip: another example of the Palestinian terrorist organizations’ attempts to perpetrate suicide bombing attacks at civilian sites vital to the welfare of the entire Palestinian population. That was done to sabotage successful manifestations of Israeli-Palestinian economic cooperation and political coexistence.”

Приложение

Совершенные и предотвращенные теракты на КПП "Карни"

1. С начала сентября 2000 года и до сегодняшнего дня на КПП "Карни" были осуществлены десятки терактов. Также были предотвращены многочисленные попытки контрабанды оружия и террористов.
2. Ниже следуют **несколько примеров** совершенных и предотвращенных терактов на КПП "Карни" за этот период:
 - **26 апреля 2006 года** – группа боевиков "**Комитетов народного сопротивления**" попыталась совершить теракт - провести обстрел КПП "Карни" одновременно взорвав начиненный взрывчаткой автомобиль. Теракт, контролируемый руководством ХАМАСа, был предотвращен палестинскими превентивными силами безопасности, находящимися на КПП.
 - **14 декабря 2005 года** – заминированный автомобиль с 4 террористами ехал по направлению КПП "Карни" с целью осуществления "качественного" теракта. Силы ЦАХАЛа обратили внимание на подозрительный автомобиль и открыли по нему огонь. Автомобиль взорвался. Террористы принадлежали к **ФАТХу/Батальоны мучеников Эль-Акса** и "**Комитетам народного сопротивления**".
 - **13 января 2005 года** – 3 террориста запарковали грузовик со взрывчаткой возле стены, разделяющей израильскую и палестинскую стороны КПП (как планировалось сделать и в последнем теракте). После взрыва грузовика образовалось отверстие в стене, через которое террористы проникли на израильскую стороны КПП. 6 работников КПП погибли, 5 были ранены. Террористы погибли от огня израильских охранников КПП. Теракт был осуществлен "**Комитетами народного сопротивления**", совместно с **ХАМАСом** и **ФАТХом/Батальоны мучеников Эль-Акса**.
 - **7 декабря 2004 года** – заряд взрывчатки был взорван недалеко от сил ЦАХАЛа возле КПП "Карни". Один солдат погиб, 4 были ранены.
 - **14 марта 2004 года** – двойной теракт-самоубийство в порту города Ашдод. Террористы-самоубийцы проникли в Израиль через КПП "Карни", спрятавшись в двойном дне контейнера грузовика, ехавшего из сектора Газа в Израиль. В теракте погибли 10 человек, 12 были ранены. Теракт был совершен двумя террористами-самоубийцами из **ХАМАСа** и **ФАТХа/Батальоны мучеников Эль-Акса**.

- **15 апреля 2003 года** – террорист, проникший на территорию Израиля через КПП "Карни", открыл огонь из автомата и стал бросать гранаты. В результате теракта погибли 2 человека, 3 были ранены.