



**Centre Meir Amit d'Information
sur les Renseignements et le
Terrorisme**

26 janvier 2011

L'IHH turque, habituée à soutenir des groupes terroristes, entretient des liens étroits avec le gouvernement de l'AKP de Turquie. Le régime turc lui a ainsi fourni un soutien gouvernemental, y compris logistique et politique, pour la flottille du Mavi Marmara.



Le Premier ministre turc Erdogan rend visite aux blessés du Mavi Marmara¹

¹ <http://www.kanalturk.com.tr/haber-detay/27756-erdogan-i-alnindan-optu-haberi.aspx>

Aperçu général

1. **L'IHH turque, organisatrice de la flottille qui s'est terminée par une confrontation violente à bord du Mavi Marmara, entretient des liens étroits avec les échelons supérieurs du régime turc, partageant une idéologie islamique radicale semblable. Ces liens sont manifestes dans trois secteurs :**

1) **Au niveau politico-stratégique, le régime d'Erdogan collabore étroitement avec l'IHH.**² Leur collaboration est fondée sur une conception du monde islamique commune, sur l'idée que l'IHH peut être utilisée comme un outil pour mettre en oeuvre la politique étrangère turque, et sur la volonté de l'IHH de servir la stratégie du gouvernement actuel consistant à **transformer la Turquie en une puissance régionale influente**, y compris aux dépens de ses relations avec Israël. Cette stratégie s'est **manifestée par le soutien politique et logistique octroyé au Hamas** (transfert de fonds et d'aide au Hamas, soutien à des convois ainsi qu'à des flottilles et accueil des activités du Hamas ainsi que des Frères Musulmans sur le sol turc³).

2) **Au niveau de la politique turque interne, l'IHH est une base de pouvoir sociopolitique pour l'AKP**, le parti dirigeant de Turquie qui, selon plusieurs rapports, l'aurait aidé à accéder au pouvoir. Leurs relations étroites expliquent la nomination de membres de l'IHH à des postes gouvernementaux (environ un quart des membres de la direction de l'IHH occupent ou occupaient des postes-clés ou étaient candidats à des postes de l'AKP!). L'AKP a fourni à la flottille un soutien de propagande ainsi qu'un appui moral et les médias turcs ont également annoncé que des membres du parlement de l'AKP avaient eu l'intention de monter à bord du Mavi Marmara. Cependant, leur participation a été annulée à la dernière minute.

3) **Au niveau personnel, le leader de l'IHH Bülent Yildirim entretient des liens étroits avec les chefs du régime turc** et jouit du soutien du Premier ministre turc Erdogan. Selon des déclarations des passagers à bord du Mavi Marmara, corroborées par des informations du Centre d'Information sur les Renseignements et le Terrorisme, **la flottille a pris le départ en toute connaissance de cause et avec l'accord d'Erdogan**, bien qu'il était évident qu'Israël ne permettrait pas aux navires d'atteindre la bande de Gaza.

² Le 8 juin 2010, le journal turc populaire d'opposition Hürriyet a écrit qu'en dépit du fait que l'IHH est enregistrée comme une ONG, il s'agit en réalité d'une ONGG (organisation non gouvernementale du gouvernement) <http://www.hurriyetdailynews.com/n.php?n=much-to-ponder-for-turkey-and-israel-once-the-dust-settles-2010-06-07>

³ A ce sujet, voir notre article du 11 juillet 2010 intitulé "Critique interne en Turquie du régime islamique qui permet au Hamas et aux Frères Musulmans de mener des activités de propagande politique sur le sol turc, et d'inciter l'opinion publique à la haine contre Israël et l'Occident," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/hamas_f116.pdf

2. L'étroite collaboration entre l'administration turque et l'IHH s'est également manifestée par le **soutien accordé par le gouvernement turc à la flottille**. Selon les minutes d'une réunion des représentants de la coalition qui a organisé la flottille deux semaines avant son départ, **le vice-président de l'IHH Yavuz Dede a expressément déclaré que la flottille avait reçu le soutien direct du Premier ministre et de plusieurs ministres**, précisant que ce support lui avait été fourni ouvertement et non en coulisses, par opposition à celui octroyé lors des étapes initiales de planification. **Le soutien de l'administration turque comprenait la mise à disposition de capacités gouvernementales** à l'IHH (logistique, fonds, communications satellites, utilisation des ports d'Istanbul et d'Antalya). Le gouvernement turc a également fourni un soutien de **propagande politique** intérieur et international.

3. Jusqu'ici, le gouvernement turc a accordé un soutien politique et de propagande total à l'IHH face aux Nations Unies, aux États-Unis et à Israël, ce alors que l'IHH est soupçonnée de soutien au terrorisme, soupçon qui a incité les États-Unis à examiner la possibilité de la désigner comme une organisation terroriste (l'Allemagne a déjà signalé l'IHH locale en tant qu'organisation terroriste). **La suspicion des États-Unis découle du soutien passé de l'IHH au jihad mondial, de son rôle dans l'attaque terroriste déjouée contre l'aéroport international de Los Angeles en 2000**, de son caractère islamiste anti-israélien et anti-occidental extrémiste ainsi que du soutien accordé au Hamas, désigné organisation terroriste par les États-Unis.⁴

4. Ce document est fondé sur des informations, rassemblées depuis la dernière flottille, sur les liens étroits entre l'IHH et les échelons les plus hauts du régime turc. Il comprend des rapports des médias turcs et américains avant et après la flottille, des documents saisis à bord du Mavi Marmara, des déclarations des passagers interrogés en Israël, des informations supplémentaires reçues de sources de sécurité fiables ainsi que l'ouvrage d'un journaliste turc qui se trouvait à bord du Mavi Marmara publié en Turquie.

⁴ Début Décembre, le leader de l'IHH Bülent Yildirim a été interviewé par le journal turc islamique Star, au sujet de l'intention des États-Unis de déclarer l'IHH organisation terroriste. **Dans l'entretien, aux accents clairement antisémites, il a affirmé que "les sionistes" (terme utilisé par l'IHH pour "juifs") contrôlent les États-Unis et leur Président, le Congrès, l'administration et les médias.**

Niveau gouvernemental



Bülent Arınç, le vice-Premier ministre turc, accueille les participants de la flottille à leur retour en Turquie (Photo du site Internet haberler.com). D'autres responsables de l'administration turque, tel Ahmet Davutoğlu, ministre des Affaires étrangères, ont également accueilli les blessés

5. **Sous la direction de l'AKP, la Turquie a adopté une politique étrangère régionale active et autoritaire reflétant assurance et puissance.** Cette politique prône le renfort des relations de la Turquie avec ses voisins régionaux (dont l'Iran, la Syrie, l'Irak et le Soudan) afin de fournir une profondeur stratégique et de la transformer en puissance régionale influente.⁵ La politique témoigne également d'une certaine importance historique, qui, aux yeux de l'AKP, s'intègre dans son identité islamiste.

6. **La politique étrangère de la Turquie se sert d'ONG pour promouvoir son influence et ses objectifs** : l'IHH est un exemple clair de cette utilisation. **L'IHH est liée à un organe gouvernemental turc appelé le Centre de Coopération et de Développement International (TIKA). Établi en 1992, il dépend du cabinet du Premier Ministre et sert d'instrument de l'administration turque dans le monde musulman en général ainsi que dans tout le monde musulman turcophone en particulier.** Le chef du TIKA ces dernières années, Hakan Fidan a été nommé en Mai 2010 responsable des renseignements et des services de sécurité turcs (MIT). Dans le passé, TIKA a utilisé l'IHH pour renforcer la position turque en Irak en distribuant de l'aide à la population locale⁶ (mode opératoire de l'IHH dans plusieurs pays musulmans, **dans le but de plébisciter des objectifs politiques et idéologiques par le biais de l'aide humanitaire**).

7. **L'IHH se considère comme soutenant la politique étrangère de la Turquie.** Cette position se retrouve dans un entretien de Bülent Yıldırım au journal islamiste Anlayış le 11

⁵ Erdogan a souligné les thèmes de la centralité de la Turquie et de son importance dans deux articles publiés par Newsweek Magazine (17 janvier 2011) et le journal turc Zaman (14 novembre 2010). De plus, voir l'article de Svante E. Cornell intitulé, "Orgueil turc : Le gouvernement AKP a-t-il présumé de ses forces dans sa politique étrangère?" (<http://www.silkroadstudies.org/new/inside/turkey/2010/100607A.html>). Le programme de la Route de la Soie dépend de l'Institut d'Asie-Centrale/Caucase. Le Centre est affilié à l'Ecole Paul H. Nitze des Études Internationales de l'Université Johns Hopkins (<http://www.silkroadstudies.org/new/inside/mission/index.htm>). Le directeur de recherche et l'auteur de l'article est le Dr. Svante E. Cornell, expert en politique et en sécurité du Caucase et de l'Asie Centrale.

⁶ Svante E. Cornell, "Orgueil turc".

février 2010, dans lequel il a déclaré que "...dans le passé, la politique étrangère de la Turquie était fondée sur une construction ethnique [turc], tandis qu'aujourd'hui, elle est basée sur une activité diversifiée. **Chacun admet que nous [l'IHH] y avons largement contribué.** Pendant le dernier mandat [du gouvernement], **chacun a exprimé son estime pour nos activités, qui sont notre contribution à la politique étrangère [turque]. Nous pensons de façon identique sur de nombreuses questions et réalisons les mêmes choses. Il y a beaucoup de questions auxquelles nous travaillons ensemble.**"⁷

8. **Pour cette raison, l'IHH a joui à plusieurs reprises des marques d'estime de l'administration d'Erdogan. En 2005 et 2007, elle a été saluée pour l'excellence de son service par Bülent Arınç, l'actuel vice-Premier ministre turc, alors qu'il était Président du Parlement.**⁸ Le leader de l'IHH, Bülent Yıldırım, entretient des liens étroits avec des responsables du gouvernement, y compris avec le Premier ministre Erdogan. Selon des déclarations des passagers à bord du Mavi Marmara, la flottille a pris la mer en toute connaissance et avec l'accord d'Erdogan, qui **l'a considérée comme un moyen de promouvoir son statut en Turquie et dans le monde arabo-musulman.** En plus de l'IHH, d'autres organisations islamistes proches de l'administration turque ont participé à la flottille.

9. **L'implication de l'administration turque a progressivement augmenté avec les préparatifs en vue de la flottille, passant d'une participation discrète à un engagement manifeste au cours des étapes postérieures de préparation, ainsi qu'après la confrontation violente à bord du Mavi Marmara.** Ainsi, à l'occasion de la rencontre organisée par les représentants de la coalition qui a organisé la flottille le 16 mai, deux semaines avant son départ, Yavuz Dede, le vice-président de l'IHH, qui a présidé la réunion, a déclaré que **"le gouvernement n'a pas ouvertement annoncé son soutien dans un premier temps, mais ces derniers jours, nous recevons le soutien direct du Premier ministre et d'autres ministres. Lors de discussions, il a ouvertement annoncé que si nous rencontrions toute difficulté, il nous fournirait tout le support possible"**.

10. **Ci-après quelques expressions du soutien apporté par l'administration turque à la flottille :**

1) **Mise à la disposition de l'IHH de capacités gouvernementales, exprimées par un soutien logistique :** Le soutien logistique comprenait le fait de permettre au Mavi Marmara d'utiliser des communications satellites turques, de permettre à la flottille d'utiliser les ports d'Istanbul et d'Antalya et, **selon nous, un soutien**

⁷ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

⁸ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

financier. L'administration turque a aussi fourni **une documentation politico-propagandiste**, centrée sur la diffamation d'Israël et la pression effectuée sur l'Etat hébreu. Il est également **possible que l'administration ait aidé l'IHH à acquérir le Mavi Marmara. En Avril 2010, le Mavi Marmara a été vendu à l'IHH par la société IDO** (Société de Ferry d'Istanbul), **qui appartient à la municipalité d'Istanbul⁹ et est dirigée par un membre de l'AKP** (Le Premier ministre Erdogan était maire d'Istanbul entre 1994 et 1998). **Le 6 juin, selon le journal turc Aydinlik, l'IDO a insisté pour vendre le navire à perte.** Il est raisonnable de supposer que l'achat du Mavi Marmara et de deux cargos coûte extrêmement cher et implique des sommes dont les organisations des droits de l'Homme ne peuvent disposer. Ainsi, il est possible qu'une partie des fonds aient été couverts par l'administration turque, directement ou indirectement.¹⁰

2) Soutien moral et de propagande avant le départ du Mavi Marmara pour la bande de Gaza : Peu avant le départ du Mavi Marmara le 15 mai 2010, à une conférence organisée pour la "Palestine", le ministre sans portefeuille de l'AKP Faruk Çelik a exprimé son soutien aux "bateaux que l'IHH a l'intention d'envoyer dans la bande de Gaza". Il a aussi également vivement critiqué les menaces israéliennes de nuire à la flottille.¹¹

3) Depuis le début, Istanbul était le centre nerveux des préparatifs intensifs de la flottille organisée par l'IHH, débutés plusieurs mois avant son départ. **Le Mavi Marmara a quitté le port d'Istanbul après une cérémonie largement couverte par les médias.** Une cérémonie semblable a été organisée à Antalya.

4) L'accueil gouvernemental officiel aux participants de la flottille : Selon un article publié dans le New York Times¹² le 16 juillet 2010, quand les membres de l'IHH sont rentrés après la mort de neuf Turcs au cours du raid israélien, **"ils ont été chaudement ovationnés par des responsables turcs** [cf., des responsables de l'AKP], a déclaré Huseyin Oruc, le directeur adjoint [de l'IHH], qui a participé à la flottille". Selon Oruc, "quand nous sommes revenus en avion en Turquie, j'ai crains que nous ayons des ennuis pour ce qui est arrivé, **mais la première chose que nous avons vu quand l'avion a ouvert ses portes à Istanbul a été Bülent Arinç, le vice-Premier ministre, en larmes", a-t-il dit dans un entretien.**

⁹ Dans l'un des ordinateurs saisis à bord du Mavi Marmara, **il y avait une note selon laquelle l'IHH avait acheté le navire à la société turque IDO.** IDO, Istanbul Deniz Otobusleri, a été fondée par la municipalité d'Istanbul en 1987 pour fournir un transport rapide, commode et sûr aux résidents de la ville. En 1995, la société, la plus grande du genre dans le monde, a fusionné avec City Line Ferry Services, et est actuellement le fournisseur principal de transport d'eau à Istanbul et dans la Mer de Marmara.

¹⁰ Il est aussi possible qu'en plus de l'aide reçue par l'IHH de l'administration turque, elle ait reçu des fonds d'organisations pro-Hamas pro-palestiniennes en Grande-Bretagne. **Selon le site Internet turc odatv.com, Muhammad Sawalha, activiste du Hamas en Grande-Bretagne qui a été impliqué dans l'organisation de la flottille, était présent à l'achat du Mavi Marmara** (ce qui suggère que l'argent de Grande-Bretagne puisse avoir aidé à payer le navire).

¹¹ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

¹² http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

'Nous avons une bonne coordination avec M. Erdogan,' a-t-il ajouté.¹³

Cependant, le gouvernement turc, s'efforçant de faire profil bas au niveau médiatique, n'a pas participé aux événements récents pour le nouveau départ du Mavi Marmara à l'occasion de l'anniversaire de l'Opération Plomb Durci.



Le ministre turc des Affaires étrangères Ahmet Davutoğlu au chevet de l'un des activistes blessés (Site Internet haberler.com)

Niveau politique interne turque



Le responsable de l'IHH Zeyad Aslan, député de l'AKP au Parlement turc, prononce un discours avec en fond une bannière de l'AKP¹⁴

11. L'IHH a ses racines dans le mouvement islamique Mili Görüs, parent du Parti Social Islamique, dont l'AKP et le parti islamiste extrémiste Saadet ont fait scission en 2001. Vu ses origines, l'IHH est un mouvement ouvertement islamiste, considéré comme suspect dans le passé et ayant fait l'objet d'une enquête des autorités turques en raison de son rôle dans le soutien à des groupes islamistes (y compris des groupes liés au jihad mondial) dans des zones de combat comme la Bosnie, la Tchétchénie et l'Afghanistan. Idéologiquement, l'IHH est ou était à l'origine fondée sur une

¹³ http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

¹⁴ <http://www.zeyidaslan.com>, 27 septembre 2010.

conception du monde découlant de la tradition soufie islamique. Cette conception, "Naqshbandiyya", possède des millions d'adhérents, y compris parmi les responsables du gouvernement turc.

12. L'IHH entretient des liens étroits avec l'AKP, relations qui **reposent sur une base sociopolitique intransigeante**. Selon des déclarations d'un correspondant à bord du Mavi Marmara proche de Bülent Yildirim et de responsables de l'administration turque, **le socle du pouvoir du Premier ministre Erdogan est fondé sur des militants de l'IHH et sans leur aide, il n'aurait pas pu être élu**. D'après le New York Times, "une grande partie des 60000 membres de l'IHH sont de la classe sociale marchande religieuse qui a aidé l'AKP à accéder au pouvoir".¹⁵

13. **Les liens étroits entre l'AKP et l'IHH s'expriment également par les postes officiels occupés par des responsables de l'IHH au nom de l'AKP. Selon un examen effectué par le Centre Meir Amit, sur 21 des membres de la direction de l'IHH, cinq occupent ou occupaient des positions officielles au nom de l'AKP :**¹⁶

1) **Zeyid Aslan : député de l'AKP au Parlement turc** et l'un des fondateurs de l'IHH. Né à Erbaa, au Centre de la Turquie, en 1965, il a pratiqué le droit et a participé à l'établissement d'organisations civiles diverses.¹⁷ **En 2007, il a été choisi par l'AKP pour servir de président du groupe d'amitié interparlementaire Turquie-Palestine** (pro-Hamas), et, dans ce cadre, s'est distingué pour ses activités anti-israéliennes.



Le responsable de l'IHH Zeyid Aslan aux côtés du Président turc Abdullah Gül¹⁸

2) **Mehmet Emin Sen : Ancien maire de l'AKP** de la commune anatolienne centrale de Mihalgazi.¹⁹

¹⁵ http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

¹⁶ Selon une liste publiée sur le site Internet de l'IHH.

¹⁷ <http://www.zeyidaslan.com>, Septembre 2010.

¹⁸ <http://www.zeyidaslan.com>, 27 septembre 2010.

¹⁹ http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

3) **Ahmet Faruk Unsal** : Ancien député de l'AKP de 2002 à 2007.²⁰ Actuellement chef d'une organisation islamiste appelée **Mazlumder**,²¹ dont les activistes étaient à bord du Mavi Marmara. Début 2010, l'organisation a essayé de faire publier des mandats d'arrêt contre le chef d'état-major israélien Gabi Ashkenazi et le ministre de la Défense Ehud Barak avant une visite prévue en Turquie.



Ahmet Faruk Unsal à la manifestation pour la libération d'Izzet Shahin, représentant de l'IHH en Judée-Samarie arrêté par Israël²²

4) **Ali Yandir** : Cadre supérieur dans la société de transport de la municipalité d'Istanbul, qui a vendu le Mavi Marmara à l'IHH. **En 2004, il était candidat de l'AKP au poste de maire du quartier d'Esenler**²³ à Istanbul (la municipalité d'Istanbul, avec ses 14 millions de résidents, est divisée en sous-municipalités locales).

5) **Ahmet Selim Koroglu** : Un des responsables de l'IHH. **Président de la représentation de l'AKP dans le quartier de Basaksehir à Istanbul.**²⁴

14. Un autre responsable de l'IHH est **Eyup Fatsa**, député de l'AKP du quartier d'Ordu. Jusqu'en 1999, il était le Président de l'IHH.²⁵ Il était **considéré comme chargé des relations entre l'IHH et l'AKP ainsi que responsable de l'Europe pour l'IHH.**²⁶ Nous ignorons s'il occupe actuellement les mêmes fonctions.

²⁰ http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

²¹ <http://www.haberler.com/mazlumder-baskani-unsal-darbecilerin-uzerindeki-2233877-haberi>, 13 septembre 2010.

²² <http://www.birikimhaber.com/Haber/Gundem/11052010/-IHHli-Sahine-Ozgurluk-Yuruyusu-.php>, 11 mai 2010.

²³ http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

²⁴ http://www.belediyebulleteni.com/basaksehir-ak-parti-ilce-baskanligi-bahcesehir-siv_haberi_2306.html, 3 janvier 2009.

²⁵ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

²⁶ <http://haber.sol.org.tr/devlet-ve-siyaset/akp-yardim-konvoyundan-ne-umuyordu-haberi-29067>



Eyup Fatsa, député de l'AKP,²⁷ Président de l'IHH jusqu'en 1999

Implication de l'AKP dans le convoi Viva Palestina et la flottille organisée par l'IHH

15. **Des membres de l'AKP ont participé au convoi Viva Palestina** mené par George Galloway (Décembre 2010 – Janvier 2009) ; 250 des participants du convoi, environ la moitié du nombre total, étaient des Turcs. Les membres de l'IHH qui ont participé au convoi ont été impliqués dans la confrontation avec les forces de sécurité égyptiennes. Les médias turcs ont annoncé que **plusieurs membres importants de l'AKP avaient rejoint le convoi, y compris Murat Marjan**, personnalité du parti et président du comité des affaires étrangères parlementaire turc.²⁸ Ils ont aussi annoncé que plusieurs ministres de l'AKP ont participé au convoi.²⁹

16. Des membres importants de l'administration et de l'AKP ont donné leurs bénédictions au convoi Viva Palestina. Des responsables de l'IHH, dont Bülent Yildirim (qui a joué un rôle actif dans le convoi) ont participé à la cérémonie organisée à Istanbul à l'arrivée du convoi. Pendant la cérémonie, des responsables de l'IHH ont rencontré le Président du Parlement **Mehmet Ali Sahin** et le **vice-secrétaire général de l'AKP Abdulkadir Aksu**. Sahin a donné sa bénédiction aux membres du convoi et leur a souhaité bon voyage. Aksu les a également salués.³⁰

17. **L'AKP a apporté un soutien moral et de propagande à l'IHH pendant et après la flottille.** Lors de la cérémonie organisée pour le Mavi Marmara avant son départ le 15 mai 2010, le leader de l'IHH Bülent Yildirim a remercié **l'AKP et les partis Saadet et BBP (tous deux islamistes) pour avoir aidé la flottille**. Seracettin Karayagiz, député de l'AKP du district de Mush, a déclaré : "Les armes israéliennes ne peuvent pas être plus puissantes que

²⁷ http://www.tbmm.gov.tr/develop/owa/haber_portal.aciklama?p1=23942, 2 mai 2005.

²⁸ <http://www.hurriyetdailynews.com/n.php?n=much-to-ponder-for-turkey-and-israel-once-the-dust-settles-2010-06-07>, Hürriyet, 8 juin 2010.

²⁹ <http://haber.sol.org.tr/devlet-ve-siyaset/akp-yardim-konvoyundan-ne-umuyordu-haberi-29067>

³⁰ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

la détermination humaine. Israël tue mille personnes et après cela ils se lèvent et affirment qu'il y a le terrorisme islamique. Nous ne pouvons pas l'accepter".³¹

18. Selon les médias turcs et un livre publié au sujet du Mavi Marmara, **des députés de l'AKP avaient l'intention de voyager à bord du Mavi Marmara**, mais ils ont changé d'avis à la dernière minute. Ils ont été invités par le gouvernement turc à revenir sur leur décision de peur d'une confrontation.³² Selon un article du journaliste turc Sefik Dinç, qui a écrit "Le Mavi Marmara Ensanglanté", le MIT (les services de renseignements turcs) a publié un avertissement au gouvernement, et sur la base de cet avertissement, les députés du parlement turc ont changé d'avis au sujet de leur montée à bord du bateau.³³

³¹ <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010.

³² <http://www.odatv.com/n.php?n=ihh-mit-listesine-girdi-mi-1507101200>, 15 juillet 2010. Selon un article du New York Times publié le 16 juillet 2010, une source officielle qui a demandé à rester anonyme, a déclaré qu'environ dix parlementaires turcs étaient supposés monter à bord du Mavi Marmara, mais sont revenus sur leur décision à la dernière minute, après un avertissement http://www.nytimes.com/2010/07/16/world/middleeast/16turkey.html?_r=1

³³ Şefik Dinç, "Le Mavi Marmara Ensanglanté", p. 78. Il affirme que Huseyin Oruc, le second de Bülent Yildirim, a démenti que le MIT avait lancé un avertissement à l'IHH ou l'AKP (pp. 73-74).